

El port de la Ràpita vol atreure més creuers petits i xàrters

Suport del Parlament als musclaires

La marca Delta Ebre Port es promocionarà en l'àmbit nacional i europeu aquest 2023, any en què retorna el turisme de creuers amb l'escala de nou del vaixell Star Clippers

M. MILLAN
LA RÀPITA

Els responsables de la marca Delta Ebre Port s'han reunit per aprovar el Pla d'accions 2023, per fomentar les activitats de creuers i xàrters nàutics al port de la Ràpita. Així, enguany es farà promoció a nivell de Catalunya, les Illes Balears i ciutats europees i dels Estats Units. L'objectiu final és promoure l'arribada de turisme per mar per ajudar a dinamitzar el teixit econòmic local, els comerços, els restaurants, les visites turístiques, les activitats esportives i d'oci de la zona.

Després de diversos anys sense fer escala, aquest 2023 la Ràpita tornarà a ser port de parada d'un creuer de petit format. Tal i com ja va explicar el Diari, s'ha confirmat el retorn de la companyia Star Clippers amb el vaixell Star Clipper, que hi farà escala el 4 de maig amb 150 passatgers.

De fet, la marca Delta Ebre Port (integrada per Ports de la Generalitat, l'Ajuntament de la Ràpita, el Patronat de Turisme Terres de l'Ebre i la Cambra de Comerç de Tortosa) busca posicionar la Ràpita com a port de creuers d'expedició, especialitzats a oferir noves experiències i sensacions als seus passatgers. Així, aquest any es preveu participar en el Con-



Foto d'arxiu de l'arribada d'un vaixell de la companyia Star Clippers al port de la Ràpita. FOTO: JOAN REVILLAS/DT

grés International Cruise Summit a Madrid, i en les fires Seatrade Cruise Global, a Fort Lauderdale, a Florida (Estats Units), i en la Settrade Europe a Hamburg (Alemanya).

1.808 amarradors nàutics

El port de la Ràpita encapçala l'activitat nàutica a la costa de Tarragona amb 1.808 amarradors esportius.

En el sector de les embarcacions de lloguer o xàrters nàutics es pretén impulsar-ne l'ús entre el turisme de proximitat català o de la resta de l'Estat i ampliar la promoció fins al mercat francès i alemany.

Delta Ebre Port situa la Ràpita com a port base de totes les rutes entre els ports ebrencs, ja que és un punt estratègic per als xàrters nàutics, per la seva ubicació

i la singularitat del seu entorn. L'itinerari nord transcorre pels ports de l'Ampolla, l'Ametlla de Mar i Calafat, mentre que l'itinerari sud va des del port de les Cases d'Alcanar, passant pels ports del nord de Castelló, com ara Vinaròs, Benicarló i Peníscola fins a les illes Columbretes. Rutes incloses en la Guia nàutica de les Terres de l'Ebre feta per promoure aquesta activitat.

ACN
BARCELONA

Davant les pèrdues per l'increment de la temperatura del mar

La Comissió d'Agricultura del Parlament ha aprovat per unanimitat una proposta de resolució instant el Govern a ajudar els productors de musclos del delta de l'Ebre davant les pèrdues ocasionades per l'increment de temperatura de l'aigua del mar. El text, presentat pel PSC i esmenat per ERC, acorda analitzar, conjuntament amb el sector, aquestes afectacions i impulsar ajuts existents o crear-ne de nous per als afectats. Segons l'exposició de motius, les empreses que treballen a les badies han hagut de fer front, arran l'episodi, a l'impacte econòmic per la mort de 178.000 quilos de musclo i de cria. Així, els ajuts han de servir per «garantir la viabilitat de futur» del sector, trobar solucions al problema i diversificar l'activitat. La proposta de resolució també reclama prioritzar les inversions a les badies del Delta per donar resposta «als problemes estructurals» amb les partides d'inversió previstes als pressupostos de la Generalitat.

«S'ha d'assegurar la viabilitat d'un sector essencial per a l'economia del Delta i singular per a Catalunya», ha declarat el diputat socialista al Parlament, Joaquim Paladella.