

El Ministeri proposa un sistema de velocitat variable a l'AP-7 entre Calafat i l'Ampolla

Terres de l'Ebre Redacció / ACN

El director del Servei Català de Trànsit (SCT), Ramon Lamiel, ha explicat que prompte es concretarà quan s'aplica la reducció de velocitat a 100 km/h al tram de l'AP-7 entre Calafat i l'Ampolla-Camarles. El Ministeri ha proposat al SCT que siga un sistema de velocitat variable –com els de les àrees metropolitanes– segons el volum de trànsit i les hores de més circulació. A més a més, el SCT ha plantejat al sector dels transports que en estos trams de velocitat reduïda i amb dos únics carrils per sentit els vehicles pesants només puguin circular pel carril dret, i n'espera una resposta de part de les patronals. “Amb un tercer carril no caldrien estes mesures de contenció”, va dir anar Lamiel. L'Estat va anunciar l'any passat que en construirà un entre l'Hospitalet i Amposta.

Atenent que l'AP-7 és l'única via ràpida que travessa les Terres de l'Ebre, Lamiel va justificar que les restriccions no són “gratuites”. El director del SCT va defensar que esta reducció a 100 km/h d'un tram de 30, suposa allargar el viatge tres minuts, i que es va suggerir perquè s'havien produït, en cinc anys, i en un tram de 100 quilòmetres, 150 accidents amb víctimes, sobretot per moltes sortides de via i encalçaments, tant de vehicles lleugers com pesants.

CATORZE MORTS EN DOTZE ACCIDENTS, EL 2022 La sinistralitat es va reduir en un 14,3 % a les Terres de l'Ebre l'any passat, amb 14 víctimes mortals en 12 accidents. L'any 2019, abans de la pandèmia, havien estat 19 persones mortes en 14 accidents. D'altra banda, els accidents amb víctimes van augmentar un 33 % este 2022, amb 323 sinistres amb ferits

LA DADA

14,3 % menys de víctimes mortals amb relació al 2019 a l'Ebre

(242, l'any 2019).

A les Terres de l'Ebre no es va produir cap mort per atropellament en les vies urbanes durant el 2022, i bona part dels accidents mortals es van concentrar en carreteres secundàries, com la TV-3453 i la TV-3451, amb tres i dos morts en cadascuna. Seguidament, la via amb més mortalitat va ser l'autopista AP-7, amb dos víctimes mortals en accidents de trànsit.

Cinc dels accidents mortals van ser per col·lisió frontal, i quatre, accidents simples. Pel tipus de vehicle, set dels accidentats eren vehicles lleugers,

LA DADA

10,3 % menys de morts a Catalunya sense peatges

tres motos o ciclomotors, i dos eren vehicles pesants. En zones urbanes de les Terres de l'Ebre, l'any passat només hi va haver una víctima mortal per accident de trànsit (2 al 2019) i els accidents amb ferits es van reduir en un 22 %, de 59, fa tres anys, a 46, el 2022.

Des de principi d'any, a les carreteres ebrenques hi ha hagut dos víctimes mortals, una en un accident a l'N-340, en un xoc frontal amb un camió, i una altra a l'N-420 a Móra d'Ebre en el xoc de dos turismes.

L'any passat, amb l'alliberament dels peatges, la sinistralitat a l'AP-7 -

no només al tram ebrenco es va incrementar, amb 24 víctimes mortals, una xifra que la pressió policial i l'augment de controls d'intensitat i saturació va contenir en els últims mesos de l'any, com va destacar i agrair Ramon Lamiel. **“No estem satisfets, perquè qualsevol víctima és una tragèdia, però la faena dels Mossos i del SCT té un cert fruit, que es trasllada a preservar la vida de persones”**, va dir el director.

En canvi, segons Lamiel mentre l'accidentalitat s'ha incrementat en les vies alliberades de peatges, s'ha reduït en les altres carreteres on se solien concentrar els sinistres, com podien ser carreteres nacionals i autovies. **“Hi ha un guany de seguretat viària i de reducció de sinistralitat. L'efecte d'alliberament de peatge té un efecte beneficiós en la reducció del 10,3 % de víctimes mortals a Catalunya”**, va sentenciar. ■