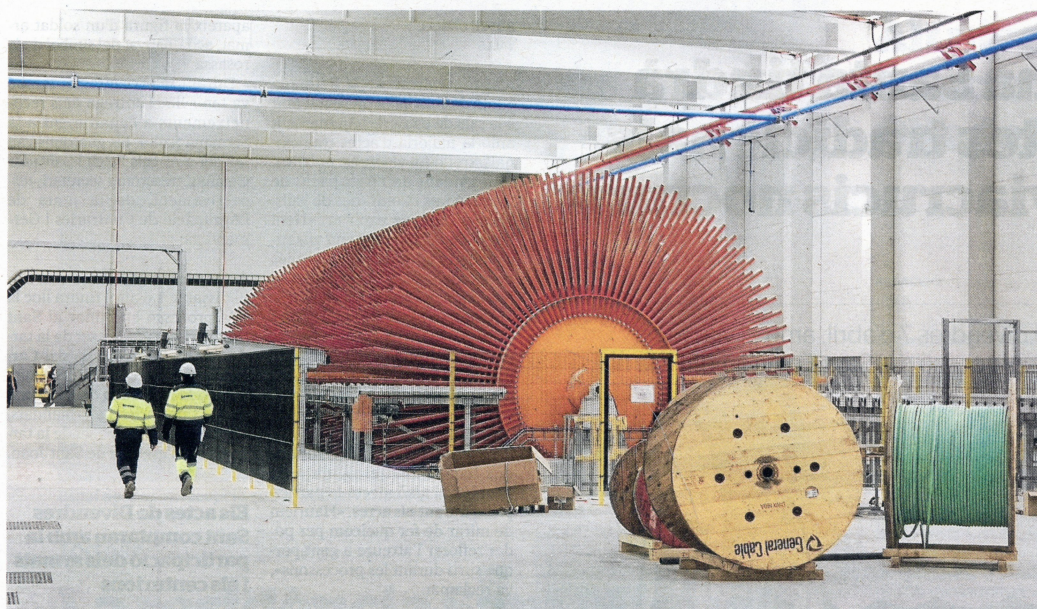




Una part de l'interior de les instal·lacions de Kronospan a Tortosa. FOTO: JOAN REVILLAS

Indústria

Kronospan ultima les obres de la fàbrica de Tortosa, pendent del ramal ferroviari

El conseller de Territori, Juli Fernández, recorre la nova planta i afirma que hi haurà connexió en tren per facilitar l'ampliació de la multinacional i atreure més indústries al Catalunya Sud

M.MILLAN
TORTOSA

La multinacional Kronospan ultima les obres de la planta de fabricació de taulers de fusta al polígon Catalunya Sud a Tortosa mentre treballa amb la Generalitat per aconseguir la construcció d'un ramal ferroviari fins a les instal·lacions. Un ramal del que depèn en bona mesura la construcció d'una segona línia de producció de la indústria, dedicada a la fabricació de taulers de fusta.

El conseller de Territori de la Generalitat, Juli Fernández, va fer ahir una visita d'obres i va reafirmar el compromís de la Generalitat per impulsar aquest ramal ferroviari. El Departament treballa conjuntament amb els ajun-

taments i l'empresa per resoldre la part «urbanística i d'infraestructures» per concretar el ramal ferroviari que doni servei, no només Kronospan, sinó a tot el polígon, amb una terminal intermodal. El finançament, la titularitat i la gestió es parlarà més endavant, «quan sigui una realitat», defensà el conseller. De forma paral·lela, el Govern també treballa en l'ampliació del polígon Catalunya Sud.

«Treballem per tenir els millors instruments perquè aquest polígon sigui un espai d'activitat econòmica el màxim competitiu i atractiu possible». «Això vol dir tenir totes les eines de gestió que facilitin al màxim la instal·lació o ampliació de les activitats existents i també, com en tots els polígons moderns, que tinguin con-



Visita del conseller Juli Fernández a les obres de construcció de Kronospan. FOTO: JOAN REVILLAS

L'apunt Procés de selecció de personal

Continua el procés de selecció del personal de la planta de producció, que en la primera fase comptarà amb una plantilla d'entre 180 i 200 treballadors. Segons explicà el cap d'obra de Kronospan, de moment ja han seleccionat una part dels operaris. «En un principi va ser complicat trobar personal, perquè requerim una formació mínima d'FP, però ara això ha canviat, amb treballadors que fins ara estaven fora del territori, a Barcelona o Tarragona, i que donada la nostra oferta, estan decidint tornar», afirmà.

nexions ferroviàries», va especificar Fernández. Aquesta connexió ferroviària haurà de permetre «reduir el trànsit de camions de les nostres carreteres i reduir les emissions en un context d'emergència climàtica», detallà.

Pedro Garcia, responsable de construcció de Kronospan a Tortosa, també va remarcar la importància del ramal ferroviari, per a descongestionar les comunicacions.

I és que una vegada en funcionament, es preveu que uns 200 camions diaris entrin i surtin de les instal·lacions, entre els que aporten la matèria primera (elements de fusta procedents del reciclatge) i els que donen sortida a la producció (els taulers de fusta aglomerats).

A més, el ramal ferroviari serà determinant per a futures ampliacions: una línia de producció de taulers OSB, de partícules orientades, amb fusta natural, que es destinarà principalment a l'exportació i que es podria traslladar més fàcilment per via ferroviària fins als ports de sortida.

Tal i com va poder comprovar el Diari, l'activitat és frenètica al polígon Catalunya Sud per posar a punt la nova fàbrica, en la construcció de la qual hi treballen actualment uns 850 operaris. La inversió supera ja els 350 milions d'euros i tal i com explicà Garcia, l'obra civil ja està acabada al 90 per cent, mentre que la resta d'instal·lacions (mecàniques, elèctriques i de comunicacions) es troba al 80.

La previsió és que a finals de març o principis d'abril arrenquin les proves amb càrrega dels equips de la planta. «Sempre i quan l'empresa pugui disposar ja de l'autorització ambiental integrada», detallà per la seua banda el responsable legal de Kronospan Tortosa, Javier Rodríguez.