

Trens Dignes reclama el tren Avant i una estació intermodal

La plataforma celebra aquest dissabte a Tortosa el seu desè aniversari mantenint tan vives com el primer dia les reivindicacions per a la millora del servei ferroviari a l'Ebre i Priorat

MARINA PALLÀS CATURLA
TORTOSA

La Plataforma Trens Dignes Terres de l'Ebre de l'Ebre i Priorat celebrarà aquest dissabte el seu desè aniversari mantenint igual de vives les reivindicacions de tots aquests anys.

Dissabte a partir de les 10.30 h al Mercat de Tortosa se celebrarà un acte amb pastís, globus i un particular photocall per immortalitzar i recordar totes les mancances en mobilitat i transport que continuen arrossegant les Terres de l'Ebre i el Priorat deu anys després de la creació de la plataforma.

La portaveu de la plataforma Cinta Galiana ha valorat que, deu anys després, hagués sigut una «bona notícia» que l'entitat s'hagués hagut de dissoldre en assolir les millores ferroviàries al territori, ja que significaria que no caldria lluitar per seguir reclamant actuacions. «Tant de bo no calgués aquesta celebració i la plataforma hagués desaparegut perquè els trens i els transports de les Terres de l'Ebre i el Priorat funcionessin perfectament i fossen anecdòtics els retards, les avaries i la manca de manteniment i freqüències».

La plataforma manté principalment dos grans reivindicacions: d'una banda, la instauració d'un



L'entitat tallant la via en una de les seues reivindicacions, a l'Aldea el 2016. FOTO: J. REVILLAS

tren Avant per tenir una connexió ràpida amb l'estació del Camp de Tarragona i Barcelona i, de l'altra, una estació intermodal (busos, trens i aparcament per cotxes) a l'Aldea. Igualment l'entitat demana millores en el servei de la R-15 i R-16, ja que sovint acumulen greus retards i els usuaris han d'anar drets en caps de setmana o festius. En aquestes línies s'empren, afirmen,

els trens més antics de tot l'Estat. «Realment no sabem què passa a la R-16 perquè falla la infraestructura, que és cosa d'Adif. Abans la línia de Mont-roig estava feta pols, però ara és pràcticament nova», ha explicat el portaveu Josep Casadó.

Casadó també ha advertit que la falta d'un contracte-programa entre Renfe i la Generalitat provoca que no hi haja previsió per

comprar noves unitats de trens de mitjana distància que puguin circular per l'ample internacional, un problema que es pot produir en dos anys, quan es converteixi el tram Castelló-Vila-seca de l'R-16 d'ample ibèric a internacional. «No hi ha trens de mitjana distància pràcticament en tot l'estat espanyol que puguin anar per ample internacional i comprarlos costa cinc anys».