

Siniestralidad



La DGT incorporará este año señales de alerta de jabalís en algunos puntos. FOTO: GETTY

28,9%

● El 28,9% de los accidentes en las Terres de l'Ebre son con animales ungulados –que tienen pezuñas–. Son el 28,4% en el Camp de Tarragona.

594

● En el Camp de Tarragona hubo 594 accidentes con animales salvajes durante el año pasado. En las Terres de l'Ebre la cifra fue de 234.

537

● En el Camp de Tarragona hubo 537 accidentes con jabalís durante el año pasado y en las Terres de l'Ebre 220. La media provincial es de dos al día.

La Generalitat, condenada a pagar 400.000 euros a un reusense que chocó con jabalís

El TSJC culpa a la administración del defectuoso mantenimiento de un vallado junto a la C-14 que permitió entrar a los animales. Cada día hay dos accidentes de este tipo en la provincia

RAÚL COSANO
TARRAGONA

El Tribunal Superior de Justicia de Catalunya (TSJC) condena a la Generalitat a indemnizar con algo más de 400.000 euros a un joven reusense que chocó con tres jabalís. Los animales irrumpieron en la C-14, la autovía de la capital del Baix Camp a Montblanc, cerca de La Selva del Camp. La sentencia ya es firme y, de hecho, el pago ya se ha producido.

La resolución es especialmente significativa tanto por la elevada cuantía como porque los magistrados consideran responsable a la administración, como titular de la vía. La Generalitat ha sido condenada por no mantener en buenas condiciones un vallado perimetral del terreno al lado de la carretera.

Eso permitió el acceso de esa fauna. «Lo más llamativo es la condena a la administración por la falta de señalización con la señal de peligro P-24 (paso frecuente de animales). Tras la reforma

legislativa que hubo, el responsable de estos accidentes era el conductor pero hemos tenido que demostrar que ha habido un mal funcionamiento de la administración», indica el abogado, Sergi Grau.

«Se ha acreditado la producción de varios accidentes durante años, a pesar de que el punto no está catalogado como de concentración de accidentes o punto negro, lo que cambia parte del criterio que se venía reflejando en los tribunales», comenta el letrado.

«21,4 accidentes por año»

La resolución indica que durante cinco años se contabilizaron en ese tramo de la C-14 un total de 107 accidentes «teniendo por causa la irrupción animal en calzada, esto es, 21,4 accidentes por año».

La sentencia es inusual pero revela un problema creciente: la proliferación de fauna salvaje y el riesgo que supone. Los animales provocan el 30% de accidentes en la provincia, según un informe reciente de Mossos d'Esquadra. So-

Las frases

«El accidente tiene relación de causalidad con la actuación administrativa que debió asegurar el mantenimiento»

Sentencia del TSJC

«Lo más llamativo es la cuantía y el hecho de que se condene a la administración por la señalización»

Sergi Grau
Abogado

lo los jabalís causaron dos siniestros al día en 2022. Cada cinco días hay uno con un ciervo.

Los hechos en cuestión se remontan a 2015. El motorista circulaba en una recta con dos carriles por sentido, en un tramo limitado a 120 km/h. Los cálculos iniciales mostraron que el vehículo no iba a una velocidad inadecuada, en un momento en el que la circulación era escasa. Los magistrados tienen claro, pues, que la causa de la irrupción de los tres jabalís en la calzada es el deficiente estado del vallado de cierre.

Ahí está la clave del caso, en un campo agrícola de unos 400 metros de ancho, ubicado entre dos empresas de chatarrería. El perímetro está limitado por una valla metálica y un muro. Pero en esa valla había varios huecos por donde pudieron acceder los jabalís.

En concreto, se constata que existían «hasta tres agujeros de unos 40 centímetros cercanos al lugar del suceso». La Generalitat, en su defensa, argumentaba que el

Más catálogo

Nueva señal de peligro con jabali
La Dirección General de Tráfico (DGT) implantará durante este 2023 una nueva señal para alertar de que en una zona hay una proporción significativa de jabalís, que pueden atravesar la calzada y provocar peligro en la conducción. La señal no sustituye sino que complementa al ya clásico elemento vial de la silueta del ciervo.