

Kronospan ultima l'obertura a T

Les obres d'implantació de la multinacional Kronospan, fabricant de taulers de fusta de conglomerat, avancen a bon ritme i es preveu l'obertura de la planta per a la propera primavera. Mentrestant, l'empresa continua reclamant un ramal ferroviari des de l'estació de Tortosa-l'Aldea, que podria duplicar la inversió de la companyia i també els llocs de treball, que augmentarien a uns 2.400

Josep Maria Arasa



La propera primavera marcarà una abans i un després en la reindustrialització de les Terres de l'Ebre. Dins d'este primer semestre, i amb la mirada posada al mes d'abril, es produirà la inauguració de la macroplanta industrial que la multinacional Kronospan està acabant de construir al polígon Catalunya Sud, a Tortosa, una actuació sense precedents al territori que, en poc més d'un any, està transformant unes terres ermes, d'herbes i matolls, en un gran complex industrial que naix al sud d'Europa, al bell mig del corredor del Mediterrani.

El terme - el de corredor Mediterrani - recorda el dèficit d'infraestructures ferroviàries, i ara també es reclama amb urgència des del polígon Catalunya Sud. Kronospan ja té una reserva d'espai, i espera que li arribi la via del tren per a doblar la seua inversió. Assistim, per tant, al punt d'inflexió del que podria ser, finalment, la gran estació de mercaderies -durant dècades reivindicada, però des de fa temps, oblidada-, i un enclavament industrial de primer ordre que situaria el territori al mapa mundial de la gran indústria, amb la creació de milers de llocs de treball. Des que Eurodisney o la Petroquímica van mirar terrenys al territori, mai com ara han existit els fonaments reals per a tenir una segona oportunitat.

Visitem el complex acompanyats del director de les obres, el burgalès Pedro García. Ens mostra un plànol, per a situar-nos, i recorrem el recinte en cotxe per a salvar les llargues distàncies que hi ha. Tot sembla més gran que vist a distància, i és que bona part de les obres s'han fet excavant entre deu i vint metres el sòl, per a així equilibrar un terreny format per talussos irregulars. Ja d'entrada, García ens sorprèn amb dos dades: **"Aquí s'acabarà produint, cada dia, un milió i mig de metres cúbics de taulers de fusta"**, que hauran de ser



Imatges del nou complex industrial de Kronospan, al polígon Catalunya Sud. FOTOS CANAL TE

transportats, **"per uns setanta camions que portaran la matèria primera, i per uns altres quaranta, que l'exportaran"**.

Tot és gegant. Durant el recorregut topem amb uns camions **"que no poden circular per carretera, i els quals, per la seua articulació, són coneguts com a lagartos"**. També són de grans dimensions els sils d'emmagatzematge, les grues i una llarga assecadora central. Però el que més sorprèn és la interminable cadena de producció, que unix de punta a punta els pavellons per

on es construïran els plafons de fusta. És mig matí, i tot és net al seu interior. Tot sembla ja a punt d'arrancar, tret de la sala de control, on només trobem uns ordinadors instal·lats, encara tancats.

Tota l'actuació s'escampa en una extensió de 250.000 metres quadrats (25 hectàrees). En altres paraules: d'una tacada, el polígon Catalunya Sud -el que tenia les parcel·les disponibles més grans de Catalunya, com pregonava l'INCA-SOL-, ha quedat pràcticament ocupat. Com ja tothom sap, perquè són

les dades que s'han repetit en rodes i notes de premsa, l'empresa invertirà 180 milions d'euros per a crear prop de 200 llocs de treball, i fins a un miler d'indirectes.

Quan passem pel menjador, el director de les obres comenta que la llengua més usada és l'anglès. Això passa perquè durant el període de construcció hi acudixen **"especialistes"** dels països on Kronospan ja ha construït altres complexos industrials. I si els alemanys han destacat a construir **"la zona dels motors"**, són ells els que també fan la de Tor-

tosa. I el mateix, amb **"la colònia de cent txecs que hi ha"**, o la dels portuguesos i altres nacionalitats. Cal recordar que esta multinacional d'origen austríac, amb seu a Xipre, té també **"unes cinquanta plantes arreu del món, principalment a Europa"**. Parlem, per tant, d'un referent mundial del sector: els taulers de fusta construïts amb matèria primera reciclada; i descrita com a **"ecològica"** per un organisme de Califòrnia, segons s'explica a la pàgina web.

Pedro García és sempre el director de la construcció de noves plantes. Probablement perquè té l'experiència de Burgos, la seua ciutat, on la multinacional té les altres dos plantes a l'Estat espanyol, **"més menudes que la de Tortosa"**, comenta. I amb una altra diferència: a Burgos, un acord entre l'Estat, la comunitat autònoma i Kronospan ha permès que ja estiga en construcció un ramal ferroviari. **"I a Burgos és molt més complicat, perquè cal salvar un aqüeducte, mentre que aquí l'estació de tren està a uns centenars de metres i tot és pla"**, apunta.

El comentari ve al cas perquè tot just passem per la zona de càrrega on, a més d'espai per a camions, també hi ha una reserva d'espai perquè allí mateix hi arribi un ramal ferroviari, des de l'estació de Tortosa-l'Aldea. Alcem la mirada i la veiem uns centenars de metres més enllà, i no podem evitar pensar 'qui s'ocuparà que esta connexió ferroviària siga una realitat com més aviat millor?' I és que Kronospan està disposada i preparada per a doblar la inversió i arribar així als 400 milions d'euros, als quatre-cents llocs de treball, i als dos mil d'indirectes. Un apunt: durant el pic de la construcció de l'obra, el passat més d'agost, hi havia 700 persones treballant.

OCUPACIÓ En espera del que pugui anar passant als despatxos, Kronospan continua recollint currículums de tota classe de perfils. Com a sistema principal fa servir una pà-