

Mobilitat

Deixen carbó a l'estació de l'Aldea com a denúncia pel dèficit ferroviari

Trens Dignes i Diàspora Ebrenc reivindiquen la millora de les línies R15 i R16 i el retorn de l'Avant i l'Euromed

MARINA PALLÁS CATURLA
L'ALDEA

Uns patges dels Reis d'Orient van deixar carbó ahir a l'estació de trens de l'Aldea com a denúncia pel dèficit ferroviari de les Terres de l'Ebre. Les plataformes Trens Dignes i Diàspora Ebrenc van reivindicar així la millora de les connexions del territori amb quatre punts bàsics per al 2023: la millora de les línies R15 i R16, el retorn de l'Avant, recuperar la parada de trens i la creació d'una estació intermodal a l'estació de l'Aldea es converteixi en intermodal.

La patge Gamboa va declarar que van portar carbó a l'estació de trens de l'Aldea perquè «els responsables del servei ferroviari no s'han portat bé» amb les Terres de l'Ebre. «Cal fer una millora del servei a les línies R15 i R16. Són línies molt utilitzades per la gent del territori, que mereixen que tinguin les millors prestacions». La portaveu de Trens Dignes Cinta Galiana va exigir accions concretes als principals agents implicats en la gestió dels trens: Estat, Generalitat i Renfe. A la vegada Galiana va reclamar la urgència d'actuacions davant la situació de les línies R15 i R16 amb l'acumulació de retards i avaries, així com la millora de les freqüències.



Representants de les plataformes amb el sac de carbó i les reivindicacions en cartes. FOTO: J. REVILLAS

Galiana també va reclamar la necessitat que l'estació de l'Aldea sigui una veritable estació intermodal on hi arribi un servei d'autobusos des de diferents municipis de les Terres de l'Ebre que coincideixi amb les arribades i sortides de cada tren.

«Contràriament, acabarem perdent aquesta estació. Correm el

perill que s'acabi convertint en un baixador».

Des de Diàspora Ebrenc, Josep Sabaté va remarcar la necessitat de tenir unes bones connexions en transport públic per fer competitiu el territori ebrenc i afavorir el retorn de professionals qualificats que poden fer el treball. «Les Terres de l'Ebre han

de tenir les mateixes oportunitats que altres zones del país», va reivindicar Sabaté.

També es va reivindicar el consens territorial i parlamentari, així com el context de crisi energètica i canvi climàtic, per al retorn del tren Avant que es va posar en marxa abans de la pandèmia i que va deixar de funcionar.

Les dues entitats han celebrat l'acord per al retorn del tren Avant però reclamen celeritat per veure'l en funcionament aquest 2023.

Campanya 'Hem perdut lo tren'

Des que es va iniciar la campanya «Hem perdut lo tren», centrada en la recuperació del tren Avant i la creació d'una estació intermodal a l'estació de l'Aldea, les dues associacions s'han reunit amb el teixit social, econòmic i polític del territori i s'han sumat adhesions al manifest.

Així, s'han adherit a la campanya organitzacions com la Cambra de Comerç, ADEDE (Associació de Dones Empresaríes, Directives i Emprendedores de les Terres de l'Ebre) i la Intercol·legial de Col·legis Professionals de les Terres de l'Ebre, en l'àmbit empresarial i professional.

En l'àmbit sindical, també han donat el seu suport CCOO, UGT, USOC, CGT, USTEC, CATAC i IAC; mentre que a nivell social també hi ha la Plataforma per la Defensa del Transport Públic (PTP), la Plataforma en Defensa de l'Ebre, la Plataforma per un nou Hospital, Vaga Feminista, Òmnium Cultural o LGTBebre. A nivell acadèmic també s'ha treballat amb la Universitat Rovira i Virgili.