

L'AMETLLA DE MAR ■ DUES DE LES TRES PRINCIPALS EMPRESES INTERESSADES DESENVOLUPEN TECNOLOGIA ÈOLICA MARINA EN ALTRES INDRETS

L'absència de primes deixa el parc marí sense calendari d'execució

Les obres havien de començar el 2014 però el president de l'IREC, organisme promotor, admet que a hores d'ara no hi ha data prevista

A. CARALT

El Zèfir Test Station, la planta eòlica marina de caire experimental que havien de finançar diverses empreses d'aerogeneradors, s'allunya cada cop més de la costa de l'Ametlla de Mar.

Cinc mesos enrere, el president de l'Institut de Recerca en Energia de Catalunya (IREC), Antoni Martínez, admetia al *Diari* les dificultats de finançament del projecte però mantenia la data de 2014 per a la posada en marxa de la primera fase de la planta experimental, quatre aerogeneradors ancorats al fons del mar a tres quilòmetres de la costa.

Ahir, Martínez va admetre al *Diari* que no hi ha data per executar les obres. Per una banda, les converses encetades amb l'Estat per aconseguir una prima per als projectes eòlics d'àmbit experimental encara no han fructificat. Després del decret de suspensió de primes als nous projectes eòlics aprovada pel PP, aquesta opció havia de donar viabilitat a la inversió, que els experts asseguren només és possible amb un sistema de primes. «S'està parlant però no hi ha res



Recreació virtual de dos dels aerogeneradors projectats davant la costa de l'Ametlla de Mar. FOTO:IREC

concret. No s'estan resolent els assumptes com nosaltres voldríem», lamentà el president de l'Institut promotor, encapçalat per la mateixa Generalitat.

Aquesta incertesa s'ha traslladat a la mateixa tramitació del projecte, que encara no disposa de l'autorització administrativa pertinent tot i haver superat la declaració d'impacte ambiental.

Lluny de l'Ametlla de Mar

Davant d'aquesta realitat –cal recordar que la data prevista inici-

al de les obres era el febrer de 2013–, dues de les tres principals empreses interessades en finançar la planta marina –Alstom i Gamesa– han decidit desenvolupar la tecnologia eòlica marina (*offshore*) en altres indrets d'Espanya i Europa.

França, Bèlgica i el Regne Unit són els països escollits per la multinacional francesa per provar els seus prototips marins. L'espanyola Gamesa, al seu torn, està col·locant aquest mateix mes de maig el seu prototip marí –el

primer a l'Estat espanyol– al port d'Arinaga, a Gran Canària, empès pel rendiment altíssim del recurs eòlic en aquesta zona (unes 4.000 hores l'any), fet que garanteix la seva autosuficiència. En una segona fase, podria instal·lar el primer aerogenerador ancorat al fons marí al Mar de Nord, on desenvoluparà la seva base industrial d'aerogeneradors marins, concretament al port escocès de Leith.

El director de l'IREC admet que la decisió estratègica de Ga-

L'APUNT

Batalla legal del sector contra el Govern

■ La patronal eòlica catalana i espanyola ha decidit judicialitzar el seu enfrontament amb el Govern espanyol, que en els darrers mesos acumula diverses retallades contra el sector. En aquest sentit, l'Asociación Eólica Española ha comunicat que el Tribunal Suprem ha admès a tràmit el recurs contra l'ordre de peatges que modifica les tarifes, una decisió que reduirà de facto els ingressos dels parcs en marxa entre un 6 i un 7 per cent.

De fet, un estudi de la consultora dialEc conclou que les mesures reguladores adoptades des de 2010 han minvat en 5.653 M€ els ingressos del sector de les energies renovables.

mesa dificulta encara més el parc de l'Ametlla de Mar. «L'empresa no ha deixat de tenir interès en el Zèfir, però miren endavant i continuen treballant. Si les coses no milloren faran el seu camí. La situació, ara, és més complexa».

La inversió global prevista del Zèfir era de 55,1 milions d'euros, incloent la primera i la segona fase, de vuit aerogeneradors flotants a 20 quilòmetres del mar. Les empreses havien d'assumir bona part de la inversió.