

La Comissió de Transports del Congrés demana quatre serveis diaris d'Avant per sentit entre l'Ebre i Barcelona

Terres de l'Ebre Redacció

El diputat del PDeCAT Ferran Bel ha trobat el suport necessari per a impulsar una millora de les connexions ferroviàries ebrenques en aconseguir que la comissió de Transports del Congrés dels Diputats approve la posada en funcionament de vuit trens Avant, quatre diaris per sentit, entre Terres de l'Ebre i Barcelona. De fet, esta era la previsió per al 2019, però a l'hora d'entrar en operació només es va programar un comboi per sentit, i la irrupció de la pandèmia el va eliminar. Ara, mitjançant l'aprovació d'una Proposició No de Llei (PNL), el Congrés insta el Govern de l'Estat a "restaurar de forma immediata el servei Avant entre Tortosa i Barcelona" -el que va funcionar un mes i mig- i a "establir, en un termini de sis mesos, tres serveis addicionals Avant diaris d'anada i tres de tornada, tal

com s'havien compromès" a fer. Bel ha indicat que "això també farà accessible l'estació de l'AVE del Camp de Tarragona per a la gent de les Terres de l'Ebre i millorarà l'accés de forma real a l'alta velocitat".

A més, la iniciativa parlamentària aprovada preveu -a diferència del que han acordat els comuns i ERC per al pressupost de la Generalitat- que siga el Govern de l'Estat qui assumisca tot el cost dels serveis d'estos trens Avant. **"No és raonable que els trens Avant siguen finançats íntegrament pel Govern central en tot el conjunt de l'Estat, i també a la resta de Catalunya, i que el tren Avant Tortosa-Barcelona haja de ser finançat per la Generalitat"**, ha lamentat el diputat tortosí. La PNL s'ha aprovat a la comissió amb el vot favorable de tots els grups, excepte l'abstenció del PSOE i Unidas Podemos, tot just els dos socis del Govern espanyol. ■