

Acord de pressupostos entre els comuns i ERC, amb mig milió per al nou hospital

L'entesa també inclou, segons Movem, la millora de la connectivitat a l'Ebre i l'aportació de la Generalitat a la recuperació del tren Avant, però per a ser efectiva necessita el suport de Junts o del PSC

Terres de l'Ebre Redacció

Govern i comuns han signat un acord per als pressupostos del 2023 que inclou sobretot modificar impostos. Han pactat introduir els "ajustos necessaris" en l'impost de patrimoni per a adaptar-lo a l'impost estatal sobre les grans fortunes. Calculen que suposarà un augment de 12 milions per a la Generalitat. Pel que fa a l'impost als habitatges buits, proposen un increment del 33 %. El document, de 16 pàgines, també fixa un pla de xoc contra la crisi, que inclou mesures relacionades amb l'energia sostenible, de 555 milions en l'àmbit social. El president de la Generalitat, Pere Aragonès, havia anunciat un "escut social" de 300 milions, i els comuns volien arribar als 1.000. En l'àmbit de salut, l'acord estableix 279 milions més per a l'atenció primària. Govern i ECP necessiten el suport,

com mínim, de PSC o Junts perquè els comptes es puguin aprovar.

IMPACTE TERRITORIAL Territorialment, Movem Terres de l'Ebre, aliat dels comuns, ha reivindicat que l'acord preveu la partida de 500.000 euros per a obrir partida amb el projecte del nou hospital de Tortosa, inclòs el pla de funcionalitat, en la línia del que demanava la Plataforma del Nou Hospital i van acordar els diferents parlamentaris ebrencs. El diputat Jordi Jordan ha remarcat que **"és un pas més en el treball que estem fent des del nostre grup"**.

Movem també destaca que l'acord de pressupostos, en cas de fer-se efectiu, inclou millores en la fibra òptica a les Terres de l'Ebre, com la connexió entre Tortosa i la Sénia, per al 2023, inclòs el polígon industrial de la Sénia per un import d'1,3 milions d'€, una mesura que Jordan

destaca que pot ser "molt important per al clúster del moble".

Els comuns ja havien acordat també, en una de les reunions temàtiques de la negociació amb ERC, que els comptes incloguessen la recuperació del tren Avant -l'alta velocitat de mitja distància- entre Tortosa i Barcelona, el qual Movem considera que "ha de ser fruit d'una negociació entre els Governos català espanyol, a petició de Catalunya", que la Generalitat ha d'assumir-ne part del cost: uns 2,5 milions d'euros anuals, tenint en compte les dades de fa dos anys, quan va entrar en servei i només va durar un mes mig a causa de la pandèmia. Finalment, en matèria de mobilitat, l'acord preveuria 200.000 euros per a un primer estudi d'una xarxa d'alta velocitat catalana, que hauria de preveure una línia entre Tortosa-Tarragona. ■