

Trànsit

Un milió d'euros per reduir la sinistralitat a una desena de pobles

ACN

TARRAGONA

Trànsit subvencionarà per complet els projectes per garantir l'execució de les obres de millora de les carreteres

Sis municipis del Camp de Tarragona i quatre de les Terres de l'Ebre de menys de 50.000 habitants rebran 1.123.000 euros per reduir la sinistralitat a les carreteres durant el 2023. Es tracta de Bràfim, Torredembarra, el Catllar, Vilanova de Prades, Bellmunt del Priorat, Riudoms, Flix, el Pinell de Brai, l'Aldea i Deltebre. El departament d'Interior ha presentat un paquet de projectes de pacificació del trànsit centrat en la mobilitat segura i sostenible, així com la millora de les travesseres.

El conseller d'Interior, Joan Ignasi Elena, ha insistit que els projectes estaran subvencionats per complet per garantir l'execució de les obres i ha anunciat que de cara al 2024 s'obrirà una nova convocatòria amb el mateix objectiu.

Tot i l'existència de plans de mobilitat en pobles petits, el departament d'Interior ha detectat una «manca» a l'hora d'aplicar-los per falta de recursos econòmics. Amb la voluntat d'assegurar que els projectes de millora de la pacificació del trànsit siguin una realitat, el

conseller Joan Ignasi Elena ha afirmat que els Ajuntaments rebran les subvencions atorgades durant el pròxim mes.

En el cas del Camp de Tarragona, sis municipis rebran fins a 626.000 euros per executar set projectes durant l'any vinent. Bràfim, a l'Alt Camp, és el poble que ha aconseguit dues subvencions; d'una banda, per potenciar la circulació amb bicicleta i de l'altra, per instal·lar elements reductors de velocitat.

Pel que fa a les Terres de l'Ebre, es destinaran uns 497.000 euros per a iniciatives concretament dels municipis de Flix, Deltebre, l'Aldea i el Pinell de Brai. Segons el departament, les millores de la seguretat viària beneficiaran unes 30.000 persones.

La majoria del pressupost servirà per millorar les travesseres, uns espais on es concentra un percentatge més elevat de sinistralitat. A més, també s'implementaran projectes relacionats amb la instal·lació de semàfors, guals accessibles i paviment podotàctil, pilones, radars pedagògics, reductors de velocitat, reducció de l'accés amb vehicle a l'espai urbà i la limitació de velocitat.

Segons Elena, el programa s'emmarca en l'objectiu de reduir un 15% la mortalitat a les carreteres de cara l'any vinent i un 50% per al 2030. L'horitzó europeu a més llarg termini, per al 2050, és el de zero víctimes.