

Mobilitat

Bel creu que el cost dels Avant ha de ser de l'Estat

ACN
TORTOSA

En Comú i PSC defensen que Generalitat i govern «han de negociar» per recuperar els trens

El diputat del PDeCAT, Ferran Bel, ha insistit, des de Tortosa, que l'Estat espanyol ha d'assumir el cost d'implementar l'Avant entre Tortosa i Barcelona com fa amb Lleida o Girona, on el dèficit és de 4,5 milions d'eurps conjuntament. El PDeCAT ha impulsat una proposició no de llei de la comissió de Transport del Congrés perquè hi hagi quatre Avant d'anada i tornada cada dia. Tant el PSC com En Comú Podem defensen que la decisió depèn de les negociacions entre la Generalitat i l'Estat. El diputat d'En Comú Podem, Jordi Jordan, celebra haver arrencat el compromís del Govern per fer aquesta negociació.

El primer secretari del PSC a l'Ebre, Manel de la Vega, no

PDeCAT ha impulsat una PNL per a quatre Avant d'anada i tornada cada dia

descarta que el cost dels trens Avant l'assumeixi Catalunya i que es pugui incloure en els pressupostos perquè Renfe «és un operador contractat pel Govern. Segons De la Vega, el govern espanyol, des de la secretaria de Transport, també està negociant per recuperar les quatre parades del servei Euromed a l'estació de l'Aldea. «Fructificarà si hi ha un acord entre la Generalitat i l'Estat, perquè ha de ser una decisió conjunta quan parlem d'un servei comercial», ha defensat.

Mentrestant, Ferran Bel ha assenyalat que l'Ebre no té trens d'alta velocitat, un servei que «podria ser una realitat si es restableix l'Avant, com s'ha compromès» la comissió. Bel rebutja que la Generalitat hagi de pagar el cost quan l'Estat assumeix el dèficit dels trens Avant de Girona i Lleida.