

Mobilitat

Estudi de viabilitat d'un tren tramvia a l'Ebre

REDACCIÓ
TORTOSA

El Departament de Territori, a través de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC), ha adjudicat la redacció de l'estudi de factibilitat d'una nova línia de tren-tramvia a les Terres de l'Ebre que connecti, amb una freqüència inferior als 15 minuts, les poblacions de Roquetes-Tortosa amb l'Aldea, Amposta, la Ràpita i Alcanar.

Amb una longitud estimada de 41 quilòmetres, la nova connexió (tren en trams interurbans i tramvia en trams urbans) haurà

de preveure tant la intermodalitat com la connexió amb altres serveis ferroviaris a l'estació de l'Aldea per tal que esdevingui una ròtula ferroviària de connexió de les Terres de l'Ebre amb València, Tarragona i Barcelona. El traçat ha de contemplar dos trams: d'una banda la connexió Roquetes-Tortosa-l'Aldea, i de l'altra, l'Aldea-Amposta-la Ràpita-Alcanar, segons detallen des de la Generalitat.

L'estudi, amb un termini de redacció de 8 mesos, s'ha adjudicat a Ayesa Enginyeria i Serveis per un import de 88.200 euros (abans d'IVA) i ha d'incloure una

estimació del cost d'execució del projecte, la proposta d'explotació del servei i una anàlisi de la demanda potencial d'usuaris.

L'impuls d'aquest informe respon «a la voluntat del Govern de la Generalitat de configurar la mobilitat futura del país tenint en compte nous centres d'activitat que necessitaran de la configu-

ració de transports amb una visió diferent de la visió tradicional que considera, principalment, la radialitat vers la gran regió metropolitana», remarquen des del departament de Territori.

El diputat ebrenc d'En Comú Podem, Jordi Jordan, ha recordat que la iniciativa és fruit d'una esmena que va introduir el seu grup als pressupostos d'aquest any. En aquest sentit, Jordan ha celebrat l'adjudicació de l'estudi i ha declarat que espera «que es pugui avançar en aquest sentit, perquè serà un abans i un després per a territori».

Es proposa un recorregut de 41 quilòmetres al Baix Ebre i Montsià