

Un fort aiguat torna a tallar el punt negre de l'Eix de l'Ebre a Tortosa

El pas sota la via verda pateix inundacions cada vegada que plou amb força com ahir, davant la desesperació dels conductors

M. MILLAN

La forta tempesta que va afectar Tortosa ahir al migdia va inundar una part de la carretera C-12 (Eix de l'Ebre) i va obligar a tallar de nou la via a l'altura del quilòmetre 18. Aquest punt, on la via descendeix de nivell al pas sota l'antic pont del tren i actual via verda del Baix Ebre, pateix inundacions cada cop que hi ha un xàfec intens a la ciutat.

Ahir, arran d'un aiguat que va deixar uns 38 litres per metre quadrat en una hora, la Policia Local de Tortosa va haver de tornar a posar tanques per impedir el pas als vehicles i va desviar el trànsit pel camí dels Codonyers al barri de Ferreries o pel polígon de la Ravalleta i Roquetes, durant unes dues hores.

El tall va provocar força cues de cotxes i camions i també la desesperació dels conductors, cansats d'una situació que es repeteix de forma periòdica i que ha creat més d'un ensurt, ja que hi ha hagut cotxes que hi han quedat atrapats.

El problema s'arrossega des de la construcció de la carretera



La Policia Local va instal·lar tanques per impedir l'accés dels vehicles a la zona inundada. FOTO: JOAN REVILLAS

fa més de vint anys. Actualment hi ha instal·lades dues bombes, que no donen a l'abast d'extreure l'aigua quan hi ha acumulacions importants de pluja en períodes curts de temps.

Les dues bombes instal·lades no donen a l'abast per retirar l'aigua que s'hi acumula

El responsable de la via és la Generalitat i la Direcció General de Carreteres treballa des de fa anys per trobar una fórmula definitiva que permeti eliminar aquesta incidència, tenint en compte que la via és un dels principals eixos de comunicació de les Terres de l'Ebre.

Mentrestant, cada cop que s'inunda la carretera els tècnics de la Generalitat s'han de desplaçar per fer funcionar les bombes de forma mecànica, ja que no hi ha instal·lada prou potència elèctrica perquè puguin funcio-

nar totes dues a l'hora a màxim rendiment.

L'Ajuntament de Tortosa confia que la solució definitiva arribarà amb el projecte de desdoblament de l'Eix de l'Ebre. El projecte preveu el soterrament de la via al seu pas per Ferreries. Va ser presentat per la Generalitat al setembre de l'any passat i està ara en fase de redacció. De moment no té definit encara ni el pressupost ni la data d'inici de les obres.

mmillan@diaridetarragona.com

EL CAS

'Que ho arreglin d'una vegada perquè ningú prengui mal'

■ Joaquim Ollé, veí de l'Ampolla, circulava el 17 de novembre passat per l'Eix de l'Ebre a Tortosa quan el cotxe se li va parar en començar a sortir aigua del terra i els laterals de la carretera, en aquest punt 'conflictiu'. El nivell va pujar ràpidament i es va quedar atrapat dins del vehicle. «Vaig poder sortir gràcies als bombers, que em van salvar la vida», assegura.

Segons recorda, tot i que hi havia efectius de diferents cosos de seguretat, la carretera no estava tallada i ningú el va advertir que no podia passar. «Per sort els danys van ser només materials. Però el cost de reparació del cotxe, que va quedar completament cobert per l'aigua, han sigut molt elevats», comenta Ollé, que es mostra decebut amb les administracions. «He presentat una denúncia administrativa a la Generalitat que de moment no ha tingut resposta, i l'Ajuntament de Tortosa en cap moment es va interessar pel meu cas».

Amb tot, afirma que el més important és que s'actui per posar remei a aquesta deficiència de la carretera «i que ningú prengui mal».

Inundacions a la via d'accés al pont del Mil·lenari des de la carretera de Vinallop

■ Les afectacions per les pluges a l'Eix de l'Ebre van anar més enllà del punt negre habitual. També en zones com l'antiga carretera de València o especialment l'accés al pont del Mil·lenari des de la 'rotonda dels nusos' van patir l'excés d'aigua a la via, després de la intensa pluja del migdia i primera hora de la tarda.

L'acumulació d'aigua va obligar a tallar completament al trànsit el carril d'accés directe al pont des de la carretera de Vinallop,

mentre que els vehicles procedents de Ferreries, Roquetes o la Raval de Crist, així com els que baixaven el pont, havien de circular amb molta precaució per l'acumulació d'aigua prop de la rotonda.

Aquesta acumulació s'hauria pogut produir per problemes de funcionament dels desguassos arran de la proximitat del riu Ebre i per la seva obstrucció.

Aquest fet se suma a les obres de millora de la infraestructura

que estan en marxa i que ahir a la tarda tallaven un carril dels dos que hi ha en direcció al barri del Temple.

Sant Llàtzer

Un altra zona que va patir inundacions va ser la plaça de la Unió, al barri de Sant Llàtzer. Es tracta d'un altre punt habitual d'acumulació d'aigua a la ciutat quan les pluges són quantioses o concentrades en el temps, com va succeir ahir.



Un cotxe baixant el pont del Mil·lenari, on es va trobar amb l'aigua acumulada, ahir a la tarda. FOTO: JOAN REVILLAS