

Descongestionar el pas de camions a Gandesa

Anàlisi

Situació de col·lapse. El centre de la població es troba sobresaturada de trànsit



ANTON MONNER
Cronista de Gandesa

Als pressupostos generals de l'Estat s'han assignat 500.000 euros per construir una rotonda a l'N-420, a uns tres-cents metres de l'entrada al nucli urbà, a l'indret conegut pel Primer Pont. L'any 1995 s'havia de construir la variant de Gandesa i Corbera per evitar el pas del trànsit per l'interior d'ambdues poblacions. Passen els anys i encara no s'ha construït. Per iniciar-la sembla que aquest any s'haurà assignat una partida per començar els estudis d'una obra que de fa vint anys ja disposava del projecte i l'impacte ambiental que va caducar el 2014. Els supòsits van per davant de les obres; així les cambres de Comerç de Terol, Conca, Reus, Tarragona, Lleida i Tortosa demanen que s'ha de desdoblar l'N-420 entre Alcanyis i Reus, i per tant incorporar a l'obra la variant de Gandesa-Corbera. Davant la necessitat, la unanimitat impera entre els sectors econòmics, polítics i socials per remeiar aquesta urgència. En canvi estem parlant de variants, passats gairebé 30 anys, quan la vertadera necessitat és el desdoblament de la via.

Amb la rotonda aprovada als pressupostos es produeix la possibilitat de descongestionar de camions que actualment circulen per la població, que van al polígon industrial. Caldria construir un ramal entre aquesta rotonda i la que la Generalitat va enllestir l'any passat a la C-43. Actualment al polígon de Gandesa s'hi accedeix per una entrada que fa cap a la C-43, dins el nucli urbà, estreta, perillosa i que els camions han d'ocupar aquesta carretera per poder-hi circular. Un autèntic desastre! Aquest ramal consisteix

en la construcció que la Generalitat ja tenia pressupostada per a l'any passat; des de la C-43 aniria a parar al polígon i ara s'hauria d'incorporar als pressupostos per construir-se de forma immediata. A més, amb la rotonda del Primer Pont connectaria les dues rotondes eixamplant el camí que existeix actualment conegut pel camí de la Basseta d'Argilés que mena cap al polígon.

Només amb aquestes dues obres s'evitaria el pas de camions i altres vehicles per dins la població, sobresaturada de trànsit, sense que dos camions es puguin creuar a l'actual C-43 entre la Font de Dalt i la Farola, passant per la plaça de l'Ajuntament. Els col·lapses són constants, les queixes significatives i dos camions s'han d'aturar amb molta precaució. Aquest ramal que proposo no hauria de ser definitiu. Només ha de servir per a l'entrada al polígon, actualment sobresaturat



«S'hauria de construir un nou ramal que passés pel final del polígon en direcció est, aprofitant aquestes dues rotondes»

per la importància de les empreses que s'hi han ubicat, com Gràfiques Salaet, Freslhy Cosmètics o Metcor, i l'ampliació projectada d'aquest amb l'increment de sòl.

Per tant, conjuntament els governs de Catalunya i Espanya haurien de construir un nou ramal que passés pel final del polígon en direcció est, aprofitant aquestes dues rotondes, evitant que el trànsit rodat entre les dues vies passés per dins la població. En deixo constància per escrit perquè els diferents diputats de tots els partits de les Terres de l'Ebre incorporin aquesta obra al pressupost. Es tracta d'una necessitat urgent i més ja disposant de la rotonda construïda l'any passat. Caldria assignar al pressupost l'import de la construcció de la C-43 al polígon industrial per descongestionar el pas de camions per l'interior de la població.