



La via és estreta i molt transitada per visitar el Trabucador. FOTO: JOAN REVILLAS

Delta

Inversió d'11 milions d'euros a la nova carretera de Poble Nou

La Diputació de Tarragona enllesteix el projecte tècnic de condicionament de la via, que s'eixamplarà per fer-la més segura i tindrà un «itinerari segur» per a bicicletes i vianants

MARINA PALLÀS CATURLA
LA RÀPITA

La Diputació de Tarragona ha enllestit el projecte tècnic de condicionament de la futura carretera T-2021 entre la Ràpita i Poble Nou, una via molt estreta i molt transitada al Delta de l'Ebre. La Diputació de Tarragona hi invertirà en aquesta actuació 11 milions d'euros.

La millora es podrà iniciar un cop la institució siga la titular d'aquesta via, que actualment pertany als ajuntaments de la Ràpita i d'Amposta. El traspàs a la Diputació serà efectiu un cop la Generalitat aprobe definitivament el Pla Zonal de Carreteres de l'ens supramunicipal, cosa prevista per d'aquí poques setmanes, i el ple d'aquest hi done llum verda.

Aquesta és, sense dubte, una de les obres més importants de la Diputació de Tarragona a les Terres de l'Ebre dels darrers

anys. «És un projecte d'envergadura i un gran avenç», ha declarat la presidenta de la Diputació de Tarragona, Noemí Llauredó, tot destacant que es millorarà substancialment la seguretat de la via, molt més còmoda per al trànsit rodat, però també per a vianants i ciclistes, alhora que contribuirà a la millora de l'activitat econòmica, agrícola, turística i de serveis en aquesta zona. «I aquesta infraestructura és important també perquè s'hi plasmen els nostres objectius: millora de la qualitat de la vida de la ciutadania, compromís per la sostenibilitat, així com la millora del desenvolupament econòmic del territori».

D'aquesta manera, les obres comportaran l'eixamplament de la via en 9,8 km (amb 6 metres de calçada, a més dels corresponents vorals), la construcció de dues rotondes (a la intersecció amb la carretera TV-3408 i al nucli de Poblenou del Delta) i la mi-

llora de diferents interseccions al llarg del traçat (amb el port, la musclera o l'IRTA).

Així mateix, el projecte inclou un itinerari segur per a vianants i ciclistes, de 2,72 km, que permetrà ampliar l'itinerari turístic de

La nova carretera de Poble Nou serà de la Diputació abans de final d'any i ja hi ha el projecte

la Via Verda per aquesta zona deltaica. A la resta del camí que continua, des del Poblenou fins a les Salines, (3,6 km) s'hi faran les actuacions necessàries per garantir la seguretat viària previstes al Pla Zonal de reforç de ferm i senyalització vertical i horitzontal tot garantint una amplada mínim de 5 metres. També s'ampliaran 13 obres de fàbrica existents, entre elles l'ampliació dels ponts de la

Séquia Gran i l'Encanyissada. I finalment s'instal·larà fibra òptica soterrada sense pals de comunicació que desmereixen el valuós paisatge deltaic.

Per al diputat Miquel Subirats «aquest camí és una prioritat per a la Diputació, i abans de tenir la titularitat ja s'ha començat a treballar». I és que avançar en paral·lel en el projecte ha sigut clau per escurçar els terminis, fins dos anys.

Per a l'alcalde de la Ràpita, Josep Caparrós, la infraestructura «transformarà l'hemidelta sud i espais d'interès com el Trabucador, que és l'espai del Delta més visitat».

L'alcalde d'Amposta, Adam Tomàs, també ha destacat la importància del «diàleg constant», ja que el projecte s'ha fet de forma consensuada amb els municipis.

Un cop aprovat el Pla Zonal, es preveu poder iniciar la tramitació del projecte el primer trimestre del 2023.