

URBANISME L'Adif ha començat les tasques d'enderroc de les dos naus, i l'Ajuntament preveu construir-hi una zona d'estacionament provisional

Els antics magatzems de l'estació de tren a Tortosa seran una zona d'aparcament

Tortosa Júlia Albacar

Els antics magatzems de l'estació de tren de Tortosa esdevindran en els propers mesos un aparcament, després que esta setmana l'Adif ha iniciat l'enderroc de les dos naus, ubicades a l'exterior de l'estació i en desús des de fa anys. La previsió de l'Ajuntament, una vegada finalitzen els treballs, és construir una zona d'aparcament, amb l'objectiu de poder "esponjar el centre", segons ha afirmat l'alcalde de Tortosa, Meritxell Roigé.

Les tasques de l'Adif se centren ara en la retirada de l'amiant que quedava encara als edificis, i posteriorment s'executarà l'enderroc d'estes dos naus. L'operació arriba abans de la signatura del conveni entre l'Ajuntament de Tortosa i l'administradora ferroviària perquè el consistori tortosí pugui adquirir els terrenys en desús de

l'antiga via del tren que creuava la ciutat. "L'aparcament serà provisional, perquè aquella zona s'ha d'urbanitzar i convertir en un espai verd i residencial que unisca el barri del Centre amb el barri del Temple" va afirmar Roigé, que destaca, sobre l'acord amb l'Adif, que "ja està totalment tancat, estem pendent només de la signatura del conveni, que es portarà a terme de forma imminent".

CRÍTQUES DE L'OPOSICIÓ L'enderroc, però, ha rebut crítiques per part de alguns grups de l'oposició. Des de Movem Tortosa, el seu portaveu, Jordi Jordan, ha recordat que "el ple de l'Ajuntament va aprovar una moció l'any 2019 reclamant la reutilització i l'aprofitament de les antigues naus", després que aquell mateix any comencés una campanya veïnal demanant que se'n protegissin els magatzems, que consideraven un



Imatge dels treballs de l'Adif, esta setmana. / NÚRIA CARO

bé cultural i amb valor arquitectònic. La campanya, promoguda a través de la plataforma change.org, reclamava també que les naus s'acabessin reconvertint en un espai aprofitable, com, per exemple, en un centre d'in-

terpretació, un espai de tallers o una zona d'oci.

També des dels republicans s'han sumat a les crítiques als treballs. El portaveu del grup d'Esquerra Republicana a Tortosa, Xavier Faura, ha de-

fensat que "el ple va votar que no s'executés la demolició de les naus, però Roigé va assegurar que ho tiraria endavant, encara que ara les enderroque l'Adif", i ha qüestionat la immediatesa de la signatura del conveni amb l'empresa ferroviària. "Famésos que se'ns diu que la signatura del conveni és immediata, però encara no coneixem detalls importants d'este acord, com, per exemple, el preu", ha apuntat Faura, que afegix que "tampoc s'ha concretat cap partida econòmica a la darrera modificació de crèdit aprovada al consistori; per tant, és curiós que estiga a punt de signar-se un conveni sense que hi haja el pressupost previst".

Per la seua banda, Roigé ha assegurat que l'atorgament de la llicència d'obres a l'Adif és "un acte reglat de l'Ajuntament, i que s'ha d'aprovar perquè, si no, s'incomplix la legalitat". També ha explicat que esta llicència es va atorgar al mes de febrer, un fet que, segons Roigé, "era conegut per tots els regidors de l'Ajuntament aquell mateix mes i, per tant, evidencia que no s'ha fet la faena quan tocava". ■