

Mobilitat

A punt la millora de les carreteres TV-3408 i TV-3406 a la Ràpita

REDACCIÓ
LA RÀPITA

La Generalitat de Catalunya ha invertit més de tres milions d'euros en l'eixamplament dels dos vials

El Govern de la Generalitat dona per acabada l'actuació de millora de les carreteres TV-3408 i TV-3406 a la Ràpita, un any després de començar les obres.

L'actuació, que ha rebut una inversió de tres milions d'euros, ha consistit en l'eixamplament dels

dos vials. El secretari de Mobilitat i Logística, Isidre Gavín, ha visitat els treballs amb l'alcalde de la Ràpita, Josep Caparrós; el delegat del Govern de la Generalitat a l'Ebre, Albert Salvadó, i el director d'Infraestructures de Mobilitat, David Prat.

El secretari de Mobilitat i Logística ha apuntat que les obres permetran millorar la seguretat viària i la mobilitat pel que afecta al trànsit que entra i surt del port de la Ràpita, un dels més importants de Catalunya. «Aquesta actuació facilita la connexió amb la zona portuària,



Estat actual de la TV-3408, després de la millora. FOTO: JOAN REVILLAS

ja que hem creat unes bones condicions perquè l'activitat econòmica tingui bones estructures i creixi a la Ràpita», ha argumentat Gavín.

Per la seva part, l'alcalde ha agraït al Departament de Territori l'execució d'una obra amb una inversió destacada que ha

de contribuir al dinamisme econòmic del municipi en diversos aspectes. «Es tracta d'una actuació en què augmenta la seguretat pel que fa a la mobilitat i, a més, dona la màxima connectivitat i dinamisme a la part nord-est del nostre municipi», ha exposat Caparrós.

En el tram que va des de la rotonda de l'encreuament de Sant Jaume fins a la Ràpita, que té 2,2 quilòmetres, s'han corregit les irregularitats del ferm, uniformitzat l'amplada i la superfície; s'ha senyalitzat; i s'han col·locat les proteccions adequades. La transformació més im-

S'han corregit les irregularitats del ferm i s'ha millorat la senyalització

portant ha tingut lloc en el tram de 500 metres que uneix la mateixa rotonda amb l'antiga nacional, que era molt estret i passa de 5 a 7 metres d'amplada, és a dir, un metre de voral per cada banda.

Per seguretat, entre els dos carrils s'hi ha posat un diferenciador de sentits que evita accidents per xocs frontals.

Paral·lelament, aprofitant l'actuació, s'ha posat la instal·lació per estendre la fibra òptica.