



Un tren a l'estació de Flix, a la Ribera d'Ebre. FOTO: JOAN REVILLAS

Ribera d'Ebre

Flix i Móra la Nova demanen millores a les estacions

Els alcaldes volen que Adif es replantegi la base de manteniment de l'estació moranovenca i se cedeixin a Flix dos edificis en desús

M. M.
MÓRA LA NOVA

Els alcaldes de Móra la Nova i de Flix, Francesc Xavier Moliné i Francesc Barbero, s'han reunit amb la presidenta de l'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries (Adif), María Luisa Domínguez González, per presentar-li alternatives als problemes que comporta la base de manteniment ferroviari que es vol construir a l'estació de Móra la Nova; i també per demanar-li la cessió de dos edificis de l'estació de Flix. A la trobada, que va tenir lloc el passat dimecres, hi van prendre part també la diputada Norma Pujol i la senadora Vanessa Callau, d'ERC.

L'alcalde de Móra la Nova va exposar que «tal com està projectada la base de manteniment, comporta afectacions sobre la cotxera i diverses limitacions en el funcionament del Museu del

Ferrocarril i el futur tren turístic lo Caspolino».

Alternatives

A més, va explicar que «la ubicació on està prevista la base limita els moviments de les vies i dels trens històrics, d'aquí que els he proposat les tres alternatives que

Les obres previstes tenen afectació en les instal·lacions del Museu del Ferrocarril

planteja l'Associació per la Preservació del Patrimoni Ferroviari Industrial, qualsevol de les quals, seria més racional per al bon funcionament de la base i de la circulació, que no pas la projectada per Adif». Moliné va agrair el compromís d'Adif d'estudiar-les i es va mostrar espe-

rançat que es pugui modificar el projecte actual.

Per la seua banda, l'alcalde de Flix, Francesc Barbero, va demanar a l'ens la cessió de dos edificis inutilitzats de l'estació ferroviària. «Un el dedicariem a serveis i l'altre, que és un magatzem històric declarat Bé Cultural d'Interès Local, seria la connexió de Flix amb el projecte del tren turístic Lo Caspolino».

Barbero també va reclamar «l'enderroc d'un edifici d'habitatges en desús i estat ruïnós, fet que ens permetria millorar la imatge del barri i de l'entorn de l'estació».

Per acabar es va parlar del projecte d'allargament dels apartadors que hi ha a l'estació de mercaderies de Flix, amb l'objectiu que es puguin creuar trens de fins a 750 metres de llargada, d'acord amb l'estratègia de millorar la connectivitat del corredor ferroviari central.