



L'AP-7 amb una llarga retenció al seu pas per l'Ametlla de Mar. FOTO: JOAN REVILLAS

Amposta

Porten al jutjat la manca d'inversions a les autopistes

L'entitat veïnal nascuda a Amposta Mai Més Peatges exigeix la construcció de nous accessos i protocols efectius d'actuació

ACN
AMPOSTA

El moviment Mai Més Peatges, que aplega plataformes i entitats en contra del pagament per circular, ha portat al jutjat la manca d'inversions en seguretat a les autopistes. La denúncia, presentada als jutjats d'Amposta, recorda les responsabilitats del Ministeri de Transports, la Direcció General de Trànsit, el Departament de Vicepresidència i el Servei Català de Trànsit en la gestió de la circulació i el manteniment des de l'alliberament. Els veïns retreuen la suspensió del servei ràpid de grues en cas d'accidents davant l'increment dels sinistres els últims mesos. Reclamen el tercer carril a tot el traçat, construir nous accessos, zones de descans i protocols efectius d'actuació.

L'entitat vol que la denúncia serveixi perquè les administracions competents assumeixin responsabilitats i corregeixin la manca de previsió que, asseguren, està llastant greument la mobilitat per les autopistes alliberades fa just un any —el tram nord de l'AP-7, l'AP-2, la C-32 nord i la C-33—. «Volem que s'investigui i que les mesures preses haviem d'estar amb temps», ha subratllat el portaveu de Mai Més Peatges, Llorenç Navarro.

Els veïns creuen que es planteja de forma esbiaixada i sobre-

dimensionada els problemes que acumulen els últims mesos les vies ràpides alliberades, i que atribueixen a la manca de previsió d'aquestes administracions. Això, lamenten ajuda a generar un clima d'opinió que justifiqui la introducció de mesures de pagament per circular, com la vinyeta, afavorint els interessos de les grans empreses constructores del sector.

Entre els punts bàsics de la denúncia figura la supressió del servei de grua ràpida per retirar vehicles avariats o accidentats en

Els veïns retreuen la suspensió del servei ràpid de grues en cas d'accidents

menys de 20 minuts des de l'alliberament, malgrat l'increment d'accidents greus i mortals registrats, en molts casos, en poques hores de diferència i en zones molt properes.

Un altra de les mancances importants, afegeixen, és la inexistència de protocols clars i efectius que evitin els embussos quilomètrics quan es produeixen sinistres.

Reclamen que s'estableixin models d'actuació que permetin reaccionar de forma efectiva i

àgil, amb opció de desviar el trànsit per vies alternatives com l'N-340 i s'eviti retenir durant hores molts conductors, que asseguren es desplacen per motius laborals principalment.

El Montsià, sense accés

Per fer-ho possible, insisteixen, cal construir també nous accessos a l'autopista a Catalunya i al País Valencià. Aquest seria el cas de la del Montsià, l'única comarca catalana que encara no en té cap, ha recordat un altre dels portaveus, Enric Lange. Segons ha recordat, el tram entre Amposta i Uldecona és conegut per la seva alta accidentalitat i, en canvi, queda comprès en un tram de 25 quilòmetres sense accessos.

La denúncia també assenyala deficiències en les tanques de contenció i apunta com a zona més crítica el pas de l'AP-7 sobre l'Ebre a Amposta, amb una «dèbil barana per a vianants».

L'entitat reclama també que es dotin les vies ràpides de més àrees de descans, especialment per als conductors professionals, i millores a les àrees de servei. Recorden, sobre aquests últims espais, que la seva licitació permet en bona mesura finançar el manteniment de les autopistes i permet situar el seu cost de manteniment per sota del d'una carretera nacional, addueix Navarro.