

Ribera d'Ebre

Ascó rehabilita l'antiga estació de tren perquè siga l'Oficina de Turisme

També es museïtzarà la planta baixa perquè pugui funcionar quan es pose en marxa el projecte de Lo Caspolino

MARINA PALLÀS CATURLA
ASCÓ

L'Ajuntament d'Ascó ha iniciat les obres per rehabilitar l'antiga estació de ferrocarril, avui en dia sense ús, per tal que pugui acollir l'Oficina de Turisme, com va avançar el *Diari* en una entrevista a l'alcalde d'Ascó, Miquel Àngel Ribes.

Les tasques consistiran en la reparació de tota la coberta de l'estació de tren, portar a terme un reforç de forjats i de l'estructura, executar millores de l'accessibilitat de l'immoble, modificar la distribució interior, renovar les instal·lacions i la fusteria i col·locar elements ornamentals per ambientar l'estació tal com era en el seu estat d'origen l'any 1892.

Des de l'Ajuntament d'Ascó es busca recuperar la fesomia de l'edifici original que ha sofert canvis durant el temps: a la planta baixa es vol recuperar l'aspecte que tenia originalment, museïtzant l'oficina del cap d'estació i una sala d'espera; mentre que el primer pis s'utilitzarà com Oficina de Turisme, traslladant la que hi ha actualment, ja que és menys accessible per als visitants del municipi.

A més, l'objectiu és tenir una estació museïtzada i adaptada en



L'estació de tren d'Ascó, actualment en desús, envoltada de la tanca d'obres. FOTO: JOAN REVILLAS

el marc del projecte del tren turístic Caspolino.

Amb la voluntat de continuar dinamitzant l'activitat turística i econòmica, s'ha apostat per la restauració d'aquest edifici que ja va ser un element motor del municipi amb l'arribada del ferrocarril a finals del segle XIX.

Per a Carolina Baiges, regidora de Promoció Econòmica de l'Ajuntament d'Ascó, «rehabilitar aquest edifici és recuperar patrimoni històric del municipi per convertir-lo en l'epicentre de l'oferta turística d'Ascó».

Segons Baiges, «aquest punt és estratègic per l'estructuració d'oferta turística: tenim el riu a

la vora, és un bon punt de partida per les visites al casc antic i, a banda, encaixa en el projecte territorial del Caspolino, tren històric que, en un futur, es preveu pugui fer un recorregut diari entre la Costa Daurada i el Baix Aragó».

Ascó també compta amb un llaç turístic, Lo Roget, que ofereix

L'apunt El projecte del tren històric Lo Caspolino

● Lo Caspolino és un projecte promogut per l'Associació per la preservació del patrimoni ferroviari i industrial de Móra la Nova i preveu unir les estacions de la Costa Daurada amb les de l'interior, com el Priorat, la Ribera d'Ebre o el Baix Aragó. El Consell de la Ribera ha aprovat recentment una moció de suport.

sortides pel riu Ebre durant les campanyes turístiques.

L'Ajuntament d'Ascó continua apostant per un turisme vinculat al riu, al patrimoni i al producte local, i en aquest sentit l'estació de tren podria esdevenir un punt d'arribada d'aquest turisme que viatgi en tren amb el Caspolino; per tant, aquest punt i el municipi, podria ser un bon lloc on puguin confluïr empreses del sector turístic i del sector serveis per diversificar l'economia local.

Segons apunta el consistori, la previsió és que aquesta obra, cofinançada pels Fons Enresa, estigui finalitzada abans d'acabar l'any.