

La Ràpita vol posar fre a l'acampada lliure a la barra del Trabucador

Desenes d'autocaravanes estan instal·lades actualment a la zona, tot i que hi està prohibit pernoctar

PER M. MILLAN

Autocaravanes, tendes de campanya i, fins i tot, algun vell camió. Qualsevol vehicle o sistema és bo per passar la nit a la barra del Trabucador, al delta de l'Ebre. Hi ha qui fins i tot s'hi instal·la uns dies o hi passa les vacances, tot i que està prohibit. La zona no disposa de cap tipus de servei i amb tants 'usuaris' s'hi acumula la brossa.

El fenomen no és exclusiu d'aquest istme d'uns sis quilòmetres de llargada, sinó que afecta també bona part de les platges verges del delta de l'Ebre i s'ha acusat en l'actual context de crisi econòmica. Així, ja ha generat queixes tant dels usuaris diürns de les platges com des dels sectors de l'hostaleria i els càmpings, segons explica al *Diari* l'alcalde de Sant Carles de la Ràpita, Joan Martín Masdeu.

Des de l'Administració es recorda a aquests turistes que poden gaudir de les platges durant el dia i per passar la nit disposen de càmpings amb tots els serveis i, fins i tot, de zones preparades especialment per a autocaravanes, com ara al complex de la Casa de Fusta.

Base de surf d'estel

Al Trabucador, l'Ajuntament de la Ràpita instal·la contenidors i els neteja de forma periòdica, però no resulta suficient. Després d'anys d'advertències i amenaces de sancions, ara es busca una fórmula més imaginativa per



Un grup d'autocaravanes, estacionades al vespre a l'inici de la barra del Trabucador, aquest mes d'agost. FOTO: JOAN REVILLAS

tal de posar fre a aquesta acampada lliure.

L'Ajuntament projecta construir a l'inici de Trabucador, a tocar de l'actual zona d'esbarjo, una estació base de surf d'estel (*kitesurf*), que doni servei als practicants d'aquest esport i les empreses locals que s'hi dediquen. «La idea ja ha estat plantejada als responsables de Costes i la veuen amb bons ulls», segons explica l'alcalde.

La voluntat és que l'empresa que gestioni aquesta base s'encarregui també de controlar l'accés a la zona i impedir-hi les acampades. «Pensem que cal posar una barrera física, controlar l'accés i sancionar si és necessari», comenta Masdeu.

Col·laboració

En tot cas, des de la Ràpita es vol impulsar una taula per abordar la qüestió amb els ajuntaments de la zona i la resta d'administracions implicades, com el Ministeri de Medi Ambient (Direcció de Costes), la Generalitat i el Parc Natural del Delta de l'Ebre.

mmillan@diaridetarragona.com

L'accés a la punta del Fangar es manté tallat al trànsit de vehicles rodats

A l'altre extrem del delta de l'Ebre els problemes són ben oposats. Els temporals de la tardor passada van deixar impracticable una part del camí d'entrada a la punta del Fangar i des de llavors l'accés a la zona està tallat al pas de cotxes i altres vehicles rodats.

Es tracta d'un fenomen habitual, però en anys anteriors l'Ajuntament de Deltebre, amb permís del Ministeri de Medi Ambient, condicionava l'accés de cara a l'estiu, perquè els veïns i turistes poguessin accedir en cotxe a la platja i el far del Fangar. Enguany, però, no ha estat possible perquè l'acusada regressió que pateix la zona obligava a ocupar uns terrenys privats per poder obrir de nou el camí.

L'accés a la zona quedarà del tot resolt quan el Ministeri de



Els temporals de la tardor passada i les dunes han deixat el camí impracticable. FOTO: JOAN REVILLAS/DT

Medi Ambient executi un projecte pendent d'arranjament de l'espai i condicionament d'un nou camí d'entrada, previst per després de l'estiu.

Així, qui aquest estiu vulgui gaudir de la punta del Fangar hi haurà d'arribar caminant, en un recorregut d'uns tres quilòmetres.

L'Ajuntament vol crear una base de surf d'estel i que els gestors controlin també l'accés a la zona