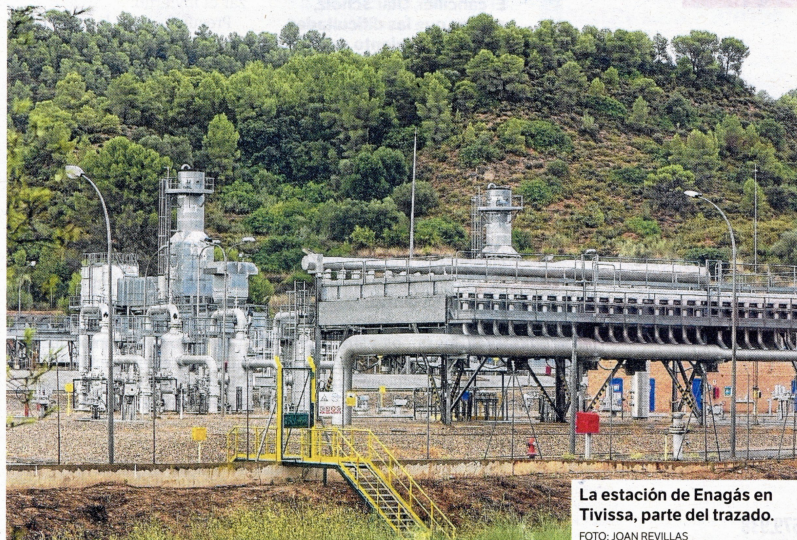




La tubería de gas cruza el Ebro para llegar a la planta de Tivissa. FOTO: JOAN REVILLAS



La estación de Enagás en Tivissa, parte del trazado. FOTO: JOAN REVILLAS

El MidCat a su paso por Catalunya



El gasoducto parte de la costa de Argelia, entra en España por Almería y sube por todo el litoral. Pasa por Tivissa y muere en Hostalric. Ahora se debate seguir su construcción hasta Barbaïra (Francia).

Tivissa, en el trazado del MidCat para llevar el gas a Europa

El gasoducto estratégico para que la UE deje atrás la dependencia de Rusia cruza la provincia y tiene en la Ribera d'Ebre una estación clave

RAÚL COSANO
TARRAGONA

El gasoducto MidCat, el megaproyecto para materializar una tubería que conecte España con Francia a través de Catalunya, también tiene peso en Tarragona, en tanto que lugar de paso y con cierto peso en la distribución. Ante el eventual cierre del grifo del gas natural ruso y la necesidad de que Europa abandone su dependen-

cia, ha resurgido con fuerza la recuperación de esta infraestructura, que convertiría a España en el gran suministrador comunitario de este recurso estratégico.

El Midcat es un equipamiento para reconducir el gas almacenado en España, procedente de Argelia, a otros países de la UE a través de los Pirineos. Fue paralizado hace tres años por lo costoso y complejo que resultaba el proyecto en un momento en el que el

gas ruso resultaba una opción mucho más barata y accesible.

Ahora todo ha cambiado. El Gobierno español está en disposición de proseguir con un proyecto al que le faltan poco más de 200 kilómetros de tubería, en concreto los que van de Hostalric (Girona), hasta la localidad francesa de Barbaïra, cerca de Carcasona. Pero antes de llegar ahí, el conducto transita ampliamente por territorio tarraconense. «El gasoducto

como tal llega hasta Hostalric, está construido. Quedarían 100 kilómetros para esa nueva interconexión con Francia, que permitirá enlazar con todo el sistema gasista español», explican fuentes de la compañía Enagás. Después quedaría rematar el empalme ya en territorio galo, con otro centenar de kilómetros pendientes.

El gasoducto enlaza la costa argelina con Almería y, desde ahí, sube por el litoral mediterráneo, cruzando por puntos estratégicos como Cartagena o Paterna. En Tivissa (Ribera d'Ebre) se halla uno de sus puntos clave. Allí se encuentra un centro de transporte y una central de compresión del gas. «Es una estación que recoge el gas, lo acumula y lo bombea, para llevarlo por ejemplo desde Tarragona a la zona de Zaragoza. Es una tubería que cruza varios términos municipales», explica Eduard Cavallé, concejal de medio ambiente de Tivissa.

La estación, que funciona como parte de todo el sistema gasista, se ubica al lado de la C-12, en el límite entre Móra La Nova y Ginestar. «El complejo está en funcionamiento, así que si no se precisa ninguna ampliación, en-

tiendo que lo que pueda ocurrir con el MidCat no nos afecta como municipio», dice Cavallé.

El gasoducto, que ha sido ampliado en diversas ocasiones, discurre la mayor parte del tiempo bajo tierra, pero hay un momento en el que salva el río Ebre pasando por un puente antes de conectar con la planta de Enagás. «Se han hecho dos desdoblamientos y es una instalación que, en

La tubería discurre sobre todo bajo tierra pero se eleva también en un puente sobre el Ebre

función de la demanda, lleva el gas en una dirección o en otra. Es una instalación decisiva, porque está en la Y griega que lleva el gas para el norte, hacia la zona del País Vasco, o bien hasta Barcelona. Es una infraestructura crítica para toda la península, y más en estos tiempos de crisis energética», expone Jordi Jardí, exalcalde de Tivissa. El tubo se prolonga durante buena parte de la provincia hasta llegar a Banyeres del Pe-