

Ribera d'Ebre

Aposta decidida pel tren històric 'Lo Caspolino'

REDACCIÓ
MÓRA LA NOVA

El Consell Comarcal de la Ribera d'Ebre aprova per unanimitat una moció amb l'objectiu de posar en marxa aquest important projecte

El tren és un projecte promogut per l'Associació per la preservació del patrimoni ferroviari i industrial (APPI) de Móra la Nova i preveu unir les estacions de la Costa Daurada amb les de l'interior, com el Priorat, la Ribera d'Ebre o el Baix Aragó. La moció demana la implicació d'Adif, de Ferrocarrils de la Generalitat, de l'Agència Catalana de Turisme i del Patronat de Turisme de la Diputació de Tarragona, tant pel que fa a captació de fons necessaris per a la seva posada en marxa, com per a les campanyes de promoció i publicitat.

Ocupació turística

El Consell Comarcal calcula que al juliol i a l'agost l'ocupació en allotjaments rurals, hotels i càmpings pot arribar al 70%, unes xifres similars a les de l'any passat, amb algunes fluctuacions segons el tipus d'allotjament. Per atendre els turistes, el Consell ha obert de nou els dos punts d'informació: el pri-

mer, ubicat al passeig del Pont de Móra d'Ebre i el segon a la plaça de l'Arenal de Miravet (gestionat de manera coordinada amb l'Ajuntament). L'ens comarcal també ha renovat els acords econòmics amb set municipis amb una aportació per sufragar les despeses d'atenció turística dels ajuntaments.

Els darrers dos anys, l'àrea de turisme del Consell Comarcal ha aprofitat l'aturada per la pandèmia per editar nous opuscles turístics amb rutes de senderisme i cicloturisme. També s'ha posat en marxa el web rutes.turismeriberaebre.org.

La segona edició d'Ebre Lumen (el festival audiovisual de primavera especialitzat en la tècnica del *mapping* en espais naturals) va servir per enllaçar la Setmana Santa amb l'estiu. El certamen superava els 2.500 espectadors. La majoria de projeccions van comptar amb una zona de *street food*, amb menjar ràpid, la venda de productes Km0 i música en directe.

Es van projectar dos *videomappings* per setmana, de creatus catalans, espanyols i internacionals, en espais naturals singulars de les poblacions d'Ascó, Flix, Garcia, Ginestar, la Serra d'Almos, Móra d'Ebre, Móra la Nova, Miravet, Riba-roja d'Ebre, Tivissa, la Torre de l'Espanyol i VINEBRE.



Recreació d'un viatge amb 'Lo Caspolino', tren que unia la Ribera amb Aragó i es vol recuperar per a ús turístic. FOTO: JOAN REVILLAS