

Successos

Els accidents mortals a Tarragona i l'Ebre, en nivells pre pandèmia

El sinistre a Deltebre, amb dos motoristes morts, situa en 27 les víctimes aquest 2022, una menys que al 2019

J. CABRÉ/M. MILLAN
DELTEBRE

La sinistralitat en les carreteres de Tarragona i les Terres de l'Ebre ha recuperat en un temps rècord les morts pre pandèmia de 2019. La defunció de dos motoristes en la nit del dimecres al quilòmetre 1,1 de la TV-3451, en el terme de Deltebre, ha estat l'últim episodi tràgic dels accidents mortals a les carreteres de la demarcació, que amb aquests dos veïns d'Ampostà i Deltebre eleven a 27 el nombre de decessos en carreteres interurbanes, segons xifres del Servei Català de Trànsit.

L'últim accident es coneixia minuts després de les 22 hores del dimecres. Una col·lisió frontal entre un cilomotor i una moto va provocar la mort dels dos conductors, de 21 i 49 anys. Va haver-hi una tercera persona, la copilot de la motocicleta que va ser evacuada amb ferides a l'hospital Verge de la Cinta de Tortosa.

Els dos morts en aquesta carretera de Deltebre han estat les víctimes 96 i 97 del que va d'any a Catalunya, que en el matí d'ahir es va incrementar en una nova víctima a Capmany (Alt Empordà).

Baix Ebre

Les 27 morts registrades en aquests gairebé 7 mesos complets de 2022 són una menys que en el mateix període del 2019, l'any a

La comarca del Baix Ebre és la que registra més víctimes, amb 8 en aquests set mesos

què es poden comparar xifres ja que no tenen les restriccions de mobilitat a causa de la pandèmia de la Covid-19.

D'aquestes 27 morts en carreteres intermunicipals, 8 es registren a la comarca del Baix Ebre, sent la que suma més decessos a la província per sobre del Tarragonès (7). Al mateix període de l'any 2019 també es van produir 8 morts a la comarca, situant-se



El punt de la carretera TV-3451 on van xocar les motos a Deltebre. FOTO: J. R.

també al capdavant de la demarcació.

En aquests primers set mesos de l'any, només les comarques de la Conca de Barberà i la Terra Alta no sumen morts en les carreteres i milloren els registres de 2019.

Mesures a l'AP-7

El pla de mobilitat del Departament d'Interior i el Servei Català de Trànsit continua en marxa i es demana extremar la precaució a les carreteres catalanes per a evitar accidents aquest últim cap de setmana de juliol, atès que es registrarà una mobilitat elevada. Sortiran de l'àrea metropolitana de Barcelona 475.000 vehicles (un 2% més que el 2019) i s'establiran mesures especials de circulació, ordenació i regulació per a augmentar la capacitat viària.

Victimes mortals per comarca

Comarca	2019	2021	2022
Alt Camp	4	1	2
Baix Camp	4	3	2
Baix Ebre	8	3	8
Baix Penedès	1	0	3
Conca de Barberà	1	0	0
Montsià	2	1	2
Priorat	0	0	2
Ribera d'Ebre	0	0	1
Tarragonès	5	4	7
Terra Alta	3	1	0
TOTAL	28	13	27

XIFRES DE GENER A JULIOL

FONT: SERVEI CATALÀ DEL TRÀNSIT

Alcover

Un ferit crític en un xoc frontal a la C-14

Poc abans de les 17 hores d'ahir dijous, un nou accident feia saltar les alarmes a les comarques de Tarragona. Un cotxe i un camió de gran tonatge xocaven frontalment a l'alçada del quilòmetre 25 de la C-14, al terme d'Alcover (Alt Camp). El conductor del turisme va ser traslladat en helicòpter fins a l'hospital Joan XXIII de Tarragona, on el seu estat és crític. La carretera va quedar tallada en els dos sentits de la marxa durant més de tres hores, provocant cues de fins a set quilòmetres en els dos sentits de la marxa. Un cop es va evacuar el ferit a l'hospital, es van treure de la via els dos vehicles i es va reobrir la via, que fins aleshores s'havia desviat el trànsit per evitar un col·lapse encara més gran.

Per altra banda, ahir al matí es va produir a l'Ametlla de Mar un accident entre dos turismes i un camió-ploma al pont de l'autopista AP-7. Per motius que encara s'investiguen, mentre aquest últim es trobava en marxa, es va desplegar el braç esquerre, que normalment s'activa gràcies al sistema hidràulic. En sentit contrari circulava una moto que va aconseguir evitar l'accident circulant pel carril adjacent, però els dos vehicles que seguien al camió van ser afectats. El primer cotxe va rebre un impacte lateral. Malauradament, el segon va tenir una afectació més gran. Els serveis d'emergència es van traslladar ràpidament al lloc dels fets per atendre les persones que conduïen els dos turismes i enretirar els vehicles accidentats de la via. Les conductores dels dos turismes van ser traslladades a l'hospital Verge de la Cinta de Tortosa en estat lleu. Una de les dues afectades. **N. Serra**

Hi haurà carrils addicionals en sentit contrari a l'habitual a l'AP-7 nord i sud i a la C-32 nord i sud, inversió de prioritats en rotondes i carrils d'incorporació.

Amb la mateixa finalitat, Trànsit ha establert també per a aquest cap de setmana una sèrie de restriccions a la circulació de vehicles pesants. Entre altres, cal destacar que els camions de més de 7,5 tones tenen restringida la circulació per l'AP-7 el diumenge entre les 17 h i les 22 h. A més, avui a la tarda, a l'AP-7 entre l'antic peatge de La Roca del Vallès i l'antic peatge de Martorell i en el tram entre Tarragona i Terres de l'Ebre, es limita la velocitat dels vehicles pesants a 80 km/h que hauran de circular pel carril de la dret i sense fer avançaments.