



L'antic vagó del 1881, ja restaurat. FOTO: MUSEU DEL FERROCARRIL

Ribera d'Ebre

Restauen el vagó de via ampla més antic d'Espanya

A partir d'ara companyarà la locomotora històrica Cuco en els recorreguts per les vies del Museu del Ferrocarril de Móra la Nova

REDACCIÓ
MÓRA LA NOVA

El Museu del Ferrocarril de Móra la Nova ha finalitzat aquesta setmana la restauració d'un vagó de vore baixes construït a Bèlgica l'any 1881 i que va estar al servei de la històrica companyia MZA. Es el vagó de via ampla conegut més antic que es conserva.

Va arribar al Museu l'estiu passat provinent de Lleida on va estar abandonat durant dècades, cosa que va contribuir al seu mal estat general i a la manca de pe-

ces. Després d'un important sanejat del conjunt general, ha estat necessari substituir part de la perfil·laria metàl·lica malmesa, fabricar quatre topalls nous, instal·lar una nova brida de tracció, col·locar tota la fusteria nova i fabricar quatre ballestes noves a mida, ja que l'única ballesta que restava al vagó es trobava en un mal estat que no donava garanties d'un bon funcionament, segons destaquen des del Museu.

Per poder documentar l'origen del vagó, en no disposar de cap referència ni placa, s'ha comptat

amb la col·laboració de Javier Fernández López i Manuel González Márquez, que han pogut esbrinar, en base a fotografies i mides del vagó, que es tracta d'un vagó original del ferrocarril Aranjuez-Cuenca, construït per Nicaise et Delcuve a Bèlgica el 1881. Aquesta companyia va ser absorbida per MZA, que va ser la que durant més temps va fer servir el vagó. Per aquest motiu la restauració s'ha centrat en aquesta època. El vagó MZA G-522 1881 acompanyarà la Cuco en els recorreguts per les vies del Museu.