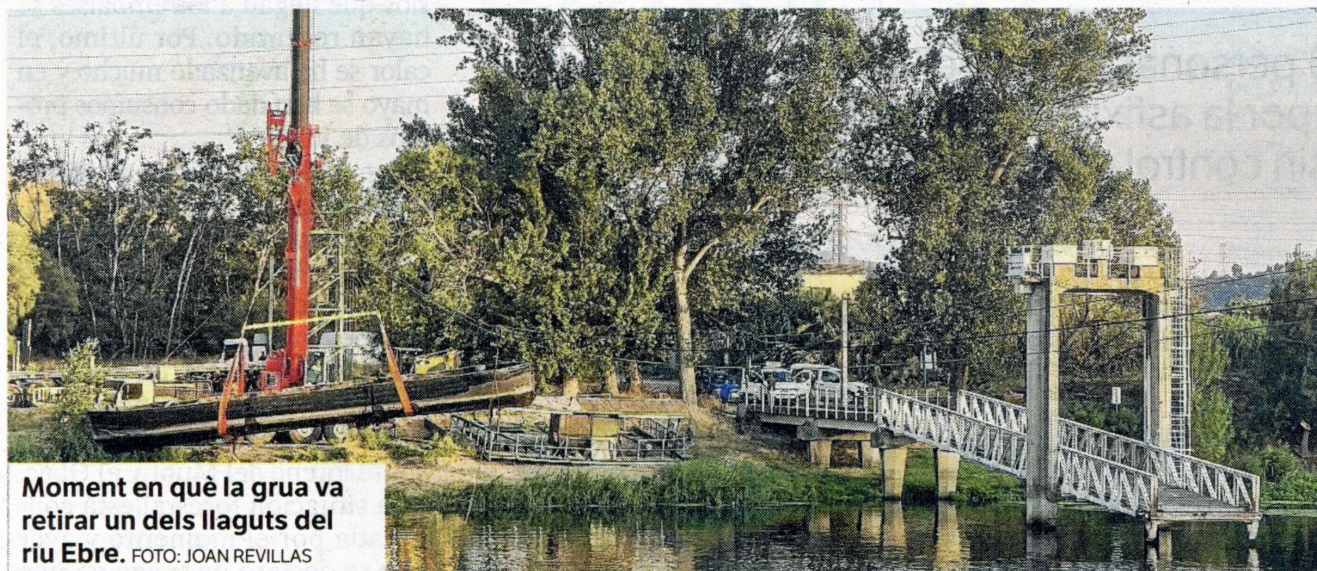


Ribera d'Ebre

Treuen els llaguts del pas de barca de Flix per reparar-los

Havien sofert danys durant la riuada del desembre del 2021. La retirada s'ha hagut de fer de manera molt curosa i per fases



Moment en què la grua va retirar un dels llaguts del riu Ebre. FOTO: JOAN REVILLAS

REDACCIÓ
FLIX

Les embarcacions del pas de barca de Flix ja estan a les drassanes de Vinaròs per ser reparades després que es procedís a la seua extracció del riu. Les maniobres de retirada dels llaüts s'han produït set mesos després dels danys soferts durant una riuada el desembre de 2021 i els costos han estat assumits per l'Institut de Desenvolupament de les Comarques de l'Ebre (IDECE). La reparació total de les embarcacions suposaran un cost de dos-cents mil euros, cent mil

dels quals seran assumits per la Diputació de Tarragona.

El procés d'extracció va consistir en tota una sèrie de maniobres costoses, donat que la retirada es va haver de fer de manera molt curosa i per fases, desmuntant l'embarcació dins el riu. El pas de barca està format per dos llaüts tradicionals de principis del segle XX de divuit metres de llargada i vuit tones de pes cada un i un taulat de fusta que uneix les dues embarcacions. Així doncs, en una primera fase es va procedir a fer l'extracció del tensor del cable tractor i, a continuació, es va treure el

taulat de deu tones de pes, una tasca molt difícil donades les grans dimensions de la superfície. Acte seguit, es van retirar els timons i els punts d'unió entre els dos llaüts i es van extreure les dues embarcacions de l'aigua carregant-les als vehicles de transport especial encarregats de transportar-les fins les drassanes de Vinaròs, on es durà a terme la reparació dels llaüts. La durada de la reparació serà de tres mesos.

El pas de barca de Flix s'ha constituït com un element patrimonial i històric que data de l'època medieval.