



El llagut lo Sirgador a l'embarcador del centre de la ciutat de Tortosa. FOTO: JOAN REVILLAS

Turisme

Millores a la navegació per l'Ebre amb nous embarcadors i més neteja de les algues

L'Institut per al Desenvolupament de les Comarques de l'Ebre amplia el contracte a la UTE que s'encarrega del manteniment de la via navegable, per executar les obres previstes

MARIBEL MILLAN LÓPEZ
TORTOSA

Les embarcacions i empreses de caiacs que naveguen pel tram final de l'Ebre confien en una bona temporada turística d'estiu i superar així les xifres pre-pandèmia, de vora 30.000 usuaris al 2019. L'Institut per a Desenvolupament de les Comarques de l'Ebre (IDECE) manté la via navegable entre Ascó i Amposta, mentre que ha hagut també de començar a netejar l'acumulació de macròfits (plantes aquàtiques) que es donen alguns punts, com és el cas de Garcia. Una acumulació que es dona especialment a l'estiu, quan pugen les temperatures i baixa el cabal del riu. I és que l'Ebre es troba des de fa dos mesos entre els 100 i els 150 metres cúbics per segon, prop

del cabal mínim ecològic. Així, la màquina que sega les plantes ja treballa al llarg del canal navegable, especialment a petició dels ajuntaments o les entitats que han de dur a terme alguna activitat lúdica o esportiva al riu, explica el director de l'IDECE, Xavier Pallarés. A banda, els macròfits suposen un hàbitat idoni per al desenvolupament de la mosca negra, una plaga que enguany està bastant controlada per l'inici dels tractaments al riu a principis d'any.

A més, aquesta campanya es preveuen diverses obres de millora i renovació dels embarcadors que hi ha al llarg de les dues ribes de l'Ebre. Unes actuacions que es duran a terme amb una ampliació del contracte de la unió temporal d'empreses (UTE) adjudicatària dels treballs de manteniment, per



Acumulació de macròfits o plantes aquàtiques, al riu Ebre a l'altura del terme municipal de Garcia. FOTO: JOAN REVILLAS

110

● metres cúbics per segon és el cabal que registrava el riu Ebre al seu pas per Tortosa, ahir a la tarda, prop del mínim ecològic

150.000

● euros és l'ampliació del contracte de manteniment del riu, per executar les obres de millora a embarcadors

30.000

● usuaris es registraven anualment a l'Ebre abans de la pandèmia, una xifra que enguany es vol superar

un import de 150.000 euros. A Tivenys es preveu una rampa per a l'accés al riu dels caiacs, mentre que a Bitem es preveu renovar l'embarcador actual amb fustes noves, amb material de resina més resistent. Més amunt, a Benifallet, es construirà un embarcador nou amb un accés amb escala de formigó, en el que és una demanda de l'Ajuntament i les empreses usuàries, segons explica Xavier Pallarés.

Una de les actuacions més importants s'executarà a Tortosa, on es triplicarà l'espai de l'embarcador que ja hi ha actualment davant del mercat municipal. L'objectiu és que pugui acollir més activitat, remarca el director de l'IDECE. A l'altra banda de riu, a Aldover i a Xerta també s'arrangen els embarcadors existents.

A més, aquest estiu es preveu instal·lar serveis (WC) al llarg de diversos d'aquests embarcadors, per millorar l'atenció als usuaris del riu.

Una de les actuacions que ja està executada són les millores a la resclosa, que permet a les embarcacions superar l'assut de Xerta. Un actuació que van mantenir la tancada als inicis de la campanya de navegabilitat, per Setmana Santa, però que ja està a punt. L'obra ha suposat la millora del sistema de les comportes, que estava envellit i tenia pèrdues.

Segons Pallarés, totes aquestes millores estan pensades per donar millor servei i continuar avançant en el desenvolupament d'aquest actiu turístic únic dins la Reserva de la Biosfera de les Terres de l'Ebre.