

POLÍTICA MUNICIPAL L'equip de govern recorda que ha creat més de 750 places d'aparcament dissuasiu des del 2015

Movem proposa un aparcament provisional als terrenys de Renfe i eliminar la zona blava dissabtes a la tarda

Tortosa Redacció

Movem Tortosa proposarà al ple de juliol mesures per a "alleujar la problemàtica de l'aparcament al centre de la ciutat, agreujada per la supressió de places d'aparcament com les del carrer Cervantes", com ara la creació d'un aparcament provisional als terrenys de Renfe, un cop alliberats -falta la rúbrica del nou

acord entre l'Adif i l'Ajuntament- i "fins que la zona comence a transformar-se urbanísticament", moment en què el principal grup de l'oposició hi faria un aparcament soterrat. Movem, a més, també demana la gratuïtat de la zona blava els dissabtes tarda durant tot l'any, i no només els mesos d'estiu, i la creació de bonificacions als aparcaments soterrats de la plaça Alfons XII, del ca-

rrer Montcada i del Temple per a fer-los més atractius, ja que alguns estan infrautilitzats, sobretot, el del Temple, com admeten també fonts del Govern municipal. **"L'Ajuntament ha de fer un esforç per a negociar amb les concessionàries i arribar a acords, com estan fent altres ciutats, com Tarragona i Reus"**, va suggerir el portaveu de Movem, Jordi Jordan.

En relació amb les possibilitats que ofereixen a curt termini els terrenys de Renfe, des de l'equip de govern recorden que l'oposició, amb Movem al capdavant, es va oposar a principis d'este mandat a l'enderroc de l'última nau industrial de l'estació de Tortosa per a fer-hi tot just un aparcament provisional.

A més a més, l'executiu local reivindica la vigència de la primera hora

gratuïta a la zona blava i la creació durant els dos darrers mandats municipals, a partir del 2015 -amb governs del PDeCAT i ERC i, actualment, de Junts per Tortosa i els socialistes-, d'entre 750 i 800 places d'aparcament en zones dissuasives en el perímetre de la ciutat, com per exemple, a Quatre Camins, a Ferrières nord -al costat del complex industrial de Faiges-; als espais propers al complex esportiu Win i a l'Institut Dertosa, a la plaça del Bi-mil·lenari o al costat del pont Nou. Fonts municipals afirmen que "l'objectiu és reduir els cotxes al centre de la ciutat", d'acord amb l'Agenda 2030. ■