



Primer verano con el combustible por las nubes

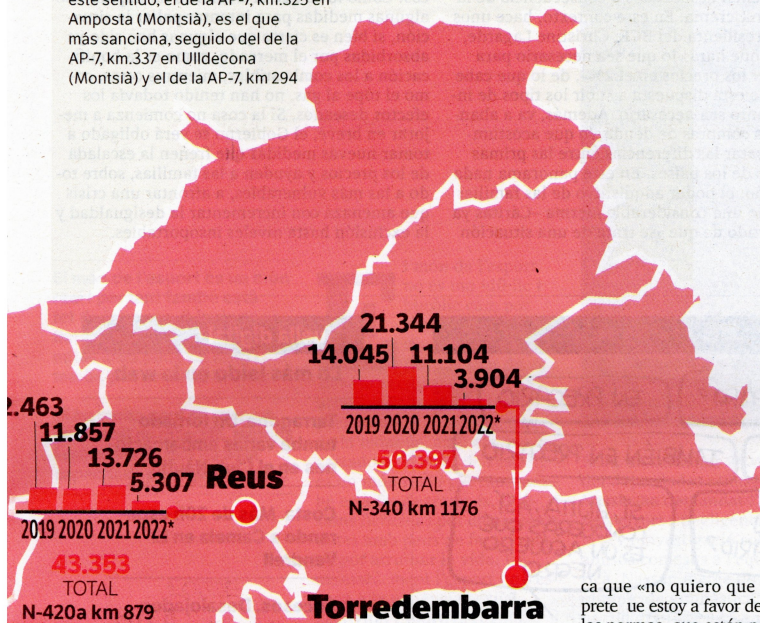
La que comenzó ayer es la primera operación salida de verano con los precios del combustible tan altos. Habrá que ver cómo responde la ciudadanía.

Líderes

En el Ebre, los que más multan

De los cinco radares fijos que más infracciones detectan en las carreteras de toda la provincia de Tarragona, cuatro se encuentran en las Terres de l'Ebre. En este sentido, el de la AP-7, km.325 en Amposta (Montsià), es el que más sanciona, seguido del de la AP-7, km.337 en Uldecona (Montsià) y el de la AP-7, km 294

en L'Ametlla de Mar (Baix Ebre). El cuarto que más infracciones detecta es el de la N-340, km. 1176 en Torredembarra (Tarragonès). El quinto vuelve a ser del Ebre, concretamente se trata del que está ubicado en la AP-7, km. 308 en L'Ampolla (Baix Ebre).



los». Asegura que estas actuaciones tendrían que haber aumentado, por un lado, por la recuperación de la movilidad y, por otro, porque en 2021 las ventas de vehículos de segunda mano fueron «muy significativas».

«El año pasado se vendieron tres o cuatro vehículos usados por cada uno nuevo, y la mitad de estos tenían más de 10 años, con lo que no se explica una reducción de los mantenimientos si no es por el hecho de que ha caído el uso del vehículo», defiende el representante del sector, que concluye que «la ciudadanía, por el precio del combustible, está limitando el uso del vehículo a los desplazamientos necesarios, y esto concuerda con el volumen de infracciones detectadas por los radares».

Finalmente, Beltrán lamenta que «sobre el vehículo privado recae una carga impositiva muy elevada, como ningún otro bien de consumo». Además, «a nivel de Catalunya tenemos también el impuesto del CO₂, el cual lo consideramos totalmente recaudatorio, no tiene ninguna otra finalidad».

Por su parte, el presidente de la Associació d'Autoescoles de la Província de Tarragona, Carles Oliver, defiende que «la mayoría de radares, aquellos ubicados en tramos de carretera realmente peligrosos, cumplen su función».

No obstante, critica que «en muchas otras ocasiones se colocan en tramos en los que no hay ningún riesgo y su única función es recaudar». Con todo, Oliver remar-

ca que «no quiero que se interprete que estoy a favor de infringir las normas, que están para cumplirlas, simplemente que es más interesante multar a los que corran por tramos de carretera peligrosos, y de forma contundente, que a los que por una carretera de 120 km/h sin ningún peligro van a 128 km/h». En este sentido, habla también de la importancia de los radares dentro de municipios y ciudades. «Se ha demostrado que en un atropello a un peatón a 50 km/h hay un 50% de probabilidades de que resulte mortal, y a 30 km/h se reduce drásticamente», comenta Oliver, que reitera que «aquí tiene todo el sentido del mundo poner radares».

Finalmente, Jesús Monclús, director del Área de Prevención y Seguridad Vial de la Fundación MAPFRE, señala que «la velocidad es uno de los factores clave de siniestralidad, y a medida que esta aumenta, aumenta también la probabilidad de que se produzca un accidente y que resulte en lesiones de gravedad». Por ello, y planteando que es imprescindible controlar que se respetan los límites, Monclús señala que «los radares son la única herramienta para controlar desde el exterior la velocidad de un vehículo», y sostiene que «es muy efectivo instalar un radar y avisar de su existencia en zonas especialmente peligrosas».

Las frases

«La ciudadanía está limitando el uso del vehículo a los desplazamientos necesarios»

Emili Beltrán
Secretario general ASTAVE

«Muchos radares sirven, pero otros están colocados en puntos sin peligro para recaudar»

Carles Oliver
Ass. Autoescoles Tarragona



La DGT pide precaución al volante

La DGT pidió el jueves que se respeten los límites de velocidad, no beber alcohol antes de conducir y no usar el móvil al circular, entre otras precauciones.



Imagen de la M-40, en Madrid, ayer, el primer día de la primera operación salida de este verano. FOTO: EFE

Primeros 4,5 millones de viajes del verano

EFE
MADRID

Drones y motos camufladas controlan desde ayer la primera operación salida en las carreteras españolas

Treinta y nueve drones —once más que el año pasado— y 34 motos camufladas forman parte del dispositivo que controla desde ayer la primera operación salida del verano, para la que se prevén un total de 4,5 millones de desplazamientos por carretera en toda España.

La primera operación especial del verano arrancó ayer a las tres de la tarde y se extenderá hasta la medianoche del domingo 3 de julio, un mes en el que están previstos 44 millones de movimientos, según informó el jueves la Dirección General de Tráfico (DGT).

En esta cifra influye la reactivación de la Operación Paso del Estrecho, que supondrá más de 700.000 mil vehículos en tránsito por nuestras carreteras, y el Paso a Portugal, en el que está previsto que cerca de 250.000 vehículos circulen desde Francia hasta el país luso.

Para velar por la seguridad en las carreteras, la DGT ha aumentado hasta 39 los drones empleados para regular el tráfico —de los cuales 23 tendrán capacidad de denunciar— y ha añadido

34 motos camufladas de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, que circularán por las carreteras de mayor siniestralidad de motoristas con el objetivo de reducirla. Estas motocicletas, que no irán rotuladas, forman parte de una prueba piloto que se llevará a cabo durante los fines de semana de verano y, si determinan que se ha cometido una infracción, interpondrán una denuncia.

Hasta 780 radares fijos y 545 móviles, 245 cámaras que vigi-

La operación salida de verano coincide este año con la operación Paso del Estrecho

larán que los conductores no empleen el teléfono y lleven el cinturón —29 más que el verano pasado— y 12 helicópteros completarán el dispositivo junto con los agentes de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil.

La Dirección General de Tráfico pide que se respeten los límites de velocidad, no consumir sustancias alcohólicas, poner en 'modo coche' sus teléfonos móviles, parar a descansar cada dos horas en trayectos largos y prestar especial atención a motoristas y ciclistas.