

El ral·li de Catalunya torna a les Terres de l'Ebre, amb un recorregut renovat

Flix E. Algueró / A. Prunera

El RallyRACC Catalunya Costa Daurada torna de nou a incloure un tram en territori ebrenc. Serà el proper 21 d'octubre, amb un recorregut de 17,72 km entre la Pobla de Massaluça i Riba-roja d'Ebre, que cada any atrau centenars d'aficionats del món del motor, i és la prova esportiva de més abast que té lloc a les Terres de l'Ebre.

L'Auditori de la Diputació de Tarragona va acollir dimarts -dia 14- la presentació de la prova, que se celebrarà entre el 20 i el 23 d'octubre en diverses comarques del Camp de Tarragona i les Terres de l'Ebre. La prova del mundial completa, un any més, amb la col·laboració de la Diputació de Tarragona, l'Ajuntament de Salou i PortAventura, entre altres entitats.

Salou, PortAventura World i la Costa Daurada continuaran sent el nucli del ral·li, que en esta 57 edició constarà de 300,01 km de velocitat, distribuïts en 19 trams cronometrats del total de



Un moment de la presentació de la competició.

1.405,03 km de l'itinerari, la seua totalitat sobre asfalt. Tot i això, un any més el tram entre Riba-roja d'Ebre i la Pobla de Massaluça es presenta com un tram de màxim

interès per a determinar el resultat final de la prova i la classificació mundial. En la passada edició, a causa de la situació sanitària, l'itinerari del 56è RallyRACC Catalun-

ya-Costa Daurada, penúltima prova del Campionat del Món FIA de Ral·lis de 2021, va experimentar alguns canvis en el seu recorregut, cosa que va afectar les Terres de l'Ebre, concretament amb l'anul·lació el tram Batea-Villalba.

Enguany, l'etapa ebrenc tindrà lloc divendres 21 d'octubre i és un bucle de quatre trams sense assistència, excepte dos zones de proveïment de carburant a la Juncosa i Flix, que es repetirà dos vegades: 'els Omells - Maldà' (10,66 km), 'Serra de la Llena' (11,93 km, completament nous en el ral·li), 'les Garrigues Altes' (21,44 km) i 'la Pobla - Riba-roja' (17,72 km). Entre tots dos bucles s'establirà un reagrupament i una mínima zona de treball i canvi de pneumàtics a Vimodí, la qual cosa també significa una dificultat logística afegida.

Enguany la prova també vindrà marcada per la gran igualtat que estan mostrant pilots i copilots, tal com s'ha anat veient al llarg de la temporada. La inscripció serà no-

table, amb els principals pilots que estan definint la història de l'especialitat en els últims anys, tant en WRC absolut com en les categories WRC2 i WRC3, als quals s'afegirà una extensa llista de pilots del país.

Durant la presentació, la presidenta de la Diputació de Tarragona, Noemí Llauredó, ha fet referència a la repercussió internacional del ral·li i al retorn que té per a les nostres comarques i per al conjunt del país. "Sumem un any més en pro del sector turístic, però també del conjunt del territori", assegura la presidenta. D'altra banda, la presidenta del Patronat de Turisme de la Diputació de Tarragona, Meritxell Roigé, ha posat de manifest que és un esdeveniment que s'alineja amb les línies estratègiques de promoció i de comunicació dels valors de la marca Costa Daurada, i ha subratllat que **"és fruit d'una aliança d'èxit que reforça els nostres actius turístics, la nostra imatge i que amplia la nostra projecció exterior"**. ■