

La Secretaria General d'Infraestructures del Govern espanyol ha anunciat sobtadament, i una mica contra pronòstic, que accelerarà amb la construcció d'un tercer carril al tram ebrenc de l'AP-7, l'eix del país que patix més pressió arran de la seua liberalització.

L'Estat anuncia tercer carril al tram ebrenc de l'AP-7, 8 anys després d'aturar l'autovia

Terres de l'Ebre Ò.M.J.

El Govern espanyol va fer divendres passat un anunci històric en comprometre's a ampliar el tram de l'AP-7 entre l'Hospitalet de l'Infant i Amposta amb un tercer carril, una mesura que el Servei Català de Trànsit (SCT) no preveia com a prioritària a curt termini, sinó com a convenient a més llarg termini **"en funció del creixement econòmic de les Terres de l'Ebre"**, en declaracions a este setmanari del coordinador de Mobilitat i Seguretat Viària, Òscar Llatje. Doncs, bé, el secretari general d'Infraestructures del Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana, Xavier Flores, va avançar que el projecte constructiu d'este tercer carril estarà enllestit este any. En un acte de la Cambra de Comerç de Tarragona, Flores va afirmar que millorarà la fiabilitat de la via i la seua funcionalitat, davant l'increment de vehicles que hi circulen arran de l'alliberació dels peatges i, en conseqüència, l'increment de la sinistralitat. També va explicar que es millorarà la connectivitat entre l'A-7 i l'AP-7 per a adaptar els accessos entre estes dos vies d'alta capacitat. Flores va assenyalar que ja tenen fets els estudis tècnics i que el fet que la via ja existís s'acelerarà la tramitació **"Enguany es farà la licitació d'este projecte constructiu del tercer carril; a partir d'aquí, el redactarem, licitem obres i s'executaran, però anirem partit a partit"**, va preveure. Flores també va avançar que s'ampliarà el tram entre Vila-seca i l'Hospitalet de l'Infant, però va matissar que no és tan prioritari com el de l'Hospitalet a Amposta, perquè de l'Hospitalet cap al nord discorre, paral·lela a l'autopista, l'autovia A-7, sense continuïtat a les Terres de l'Ebre, i que cap al sud es reprèn a Castelló. A més, el Ministeri ja va anunciar a l'abril que construirà un quart carril a l'AP-7 entre el Vendrell (Baix Penedès) i el Papiol (Baix Llobregat).



Trànsit intens a l'autopista AP-7.

REACCIONS



MANEL DE LA VEGA
Primer secretari PSC Ebre

Els socialistes han celebrat especialment l'anunci del Govern espanyol, del seu mateix color polític, en considerar que la mesura disminuirà "la sinistralitat i millorarà la fluïdesa de l'autopista".

L'anunci arriba vuit anys després de l'últim tràmit sobre el segment d'autovia A-7 entre la Jana i el Perelló [vegeu complement], que ha quedat descartat per la via de la



MIQUEL ALONSO
Director territorial d'Interior

"El tercer carril és imprescindible perquè és l'única via ràpida a les Terres de l'Ebre, però la mobilitat del futur no passa per la carretera. Cal apostar pel ferrocarril, per un transport públic digne i de qualitat".

inacció.

Flores també va descartar, en este cas explícitament, que el desdoblament de la nacional N-420 siga la millor opció per a l'interior,



FRANCESC FAIGES
President Cambra Comerç Tortosa

El president de l'ens cameral celebra que es millori la fiabilitat de l'AP-7 i la connectivitat amb l'A-7, i considera que la millora a l'autopista no hauria de fer oblidar el tram ebrenc de l'autovia.

i creu que tècnicament només es pot convertir en autovia en trams concrets. **"Crec que no és la prioritat en estos moments, espero convèncer la Cambra de**

I A MÉS...

Un consens històric, dèbil i estèril al voltant de l'A-7

L'autovia A-7 per les comarques del Camp i l'Ebre comença a Altafulla i s'acaba a l'Hospitalet de l'Infant. Ni un quilòmetre a les Terres de l'Ebre, on fa vuit anys va quedar encallada sine die tot i l'acord històric sobre el traçat al qual es va arribar el 2004; un consens que després es va mostrar dèbil, perquè alguns ajuntaments se'n van desmarcar per interessos localistes. Durant el 2014 el Ministeri de Foment va aprovar l'Estudi informatiu dels trams Jana-Perelló i Perelló-Vandellòs de l'autovia A-7. En el primer cas, el traçat s'allunyava de l'N-340 i l'AP-7, i incorporava algunes modificacions per a reduir l'impacte sobre diversos espais naturals, però mantenia l'afectació sobre alguns nuclis de Campradó, per la qual cosa va trobar l'oposició de l'Ajuntament de Tortosa. En el segon cas, el recorregut previst era proper a l'N-340 i incloïa una variant per a allunyar-lo del nucli del Perelló. A partir d'aquí, res. Ni projecte constructiu ni cap tipus d'avanç, entre partides als pressupostos de l'Estat que no arribaven ni a simbòliques. Ara, amb l'anunci del tercer carril a l'AP-7, membres del Govern de la Generalitat, partits polítics o la Cambra de Comerç de Tortosa sostenen que no es pot renunciar a l'autovia per molt que s'ampliï l'autopista.

Terol i Reus [la de Tortosa també la reclama] **que hi ha altres camins que són millors, més productius i més ràpids i eficients pel territori".**