

Baix Ebre

ADIF analitza una proposta alternativa per al viaducte de Campredó

L'obra per eliminar el pas a nivell de la via de tren ha aixecat oposició al poble, per l'impacte i les afectacions a finques

M.MILLAN
CAMPREDÓ

Representants de l'Entitat Municipal Descentralitzada (EMD) de Campredó s'han reunit amb la presidenta de l'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries (ADIF), Maria Luisa Domínguez, per tractar el projecte del viaducte que ha d'eliminar el pas a nivell de la via fèrria al seu pas per la població. El projecte actual d'ADIF ha despertat una forta oposició entre els veïns, per la seua afectació en nombroses finques. Consideren que es tracta d'una obra desproporcionada, de gran impacte i que a més no donarà una bona solució al problema del pas a nivell. Així, des de l'EMD s'ha fet una proposta alternativa de viaducte, «més adaptada al terreny i les necessitats de la població, amb menys afectacions a propietaris i que entenem que també tindrà un cost menor», explica l'alcalde, Damià Grau.

ADIF s'ha compromès a estudiar aquesta proposta i properament es preveu una reunió tècnica sobre el terreny, tot i que des de l'ens estatal es recorda que el projecte ja està en una fase molt avançada.

El 2012 ADIF va presentar un avantprojecte per eliminar el pas



El pas a nivell de Campredó, a la línia ferroviària R16. FOTO: JOAN REVILLAS

a nivell que travessa Campredó, a la línia de Tortosa a l'Aldea (R16). Es tracta d'una obra prevista dins del pla de supressió de passos a nivell a tot l'Estat, amb l'objectiu de millorar la seguretat en el pas de vehicles i persones.

Amb tot, des de l'EMD expliquen que no es va saber res més

d'aquest projecte i que deu anys després, el passat mes de febrer els va sorprendre la publicació al Butlletí Oficial de l'Estat (BOE) del comunicat d'expropiació d'una vintena de finques per a la construcció d'un viaducte, en la supressió d'aquest pas a nivell.

Amb tot, des d'ADIF insisteixen que l'Ajuntament de Tortosa

sí que estava informat del projecte i que hi havia donat el vistiplau, fet que es nega des del consistori.

Durant la tramitació, ADIF ha rebut més de 200 al·legacions al projecte. Entre els arguments en contra hi ha el fet que s'envairia una zona natural protegida com són els Marjals de Campredó, que

es concentraria el trànsit rodat en un sol carrer, l'impacte paisatgístic i d'imatge que l'obra suposaria per al poble, «el qual perdria la terrassa fluvial i quedaria encaixonat», i també la inundabilitat del terreny i l'afectació en finques agrícoles.

Cessió de l'estació de tren

En la reunió telemàtica, en la que també va participar el director general de Negoci i Operacions Comercials d'ADIF, Jesús Campo, (a més de la diputada Norma Pujol i la senadora Vanessa Callau d'ERC), es va avançar a més en la cessió de l'antiga estació de tren a l'EMD. En els últims mesos s'ha esfondrat la teulada, fet que agreuja l'estat de degradació i el perill de ruïna d'aquest edifici centenari.

El govern de Campredó ja va demanar la cessió de l'estació l'any 2016, quan es van mantenir unes primeres converses amb ADIF que no van fructificar «perquè les condicions d'ús i el lloguer no eren assumibles», comenta Grau.

Sis anys més tard, «la degradació de l'edifici s'ha accentuat i rehabilitar-lo suposaria una inversió més gran que la que es va plantejar al 2016», remarquen des de l'EMD, que veu interès en ADIF per concretar ara sí aquesta cessió.