



Trànsit a l'autopista AP-7, a l'altura del terme municipal d'Amposta, aquesta setmana. FOTO: JOAN REVILLAS

Trànsit Primer l'N-340, després la C-12 i ara l'AP-7

Les problemàtiques viàries a l'Ebre s'han anat traslladant de via amb els anys i els diferents canvis en les infraestructures i la mobilitat. Així, quan l'AP-7 era de pagament la sinistralitat es concentrava a l'N-340, que també acumulava el pas d'un gran volum de camions. Quan es van prohibir els avançaments, es van construir rotondes, i els vehicles pesants es van desviar obligatòriament per l'AP-7 de pagament, el trànsit i els accidents van caure a l'N-340, però es va incrementar la problemàtica a altres vies, com ara la C-12 (Eix de l'Ebre). Amb la gratuïtat de l'autopista des de fa un any i mig, la problemàtica se centra ara aquí.

Mobilitat

La Generalitat proposarà a l'Estat mesures per reduir els accidents a l'AP-7

El tram ebrenc de la via, de només dos carrils per sentit, suporta un gran volum de trànsit des de l'alliberament i s'incrementarà encara més a l'estiu amb el turisme i l'operació Pas de l'Estret

MARIBEL MILLAN LÓPEZ
TORTOSA

El gran volum de trànsit i l'increment de la sinistralitat a l'autopista AP-7, única via ràpida de l'Ebre i amb només dos carrils per sentit, preocupa la delegació del Govern a les Terres de l'Ebre. Així, des del Departament d'Interior i el Servei Català del Trànsit treballen per proposar al Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana, titular de la via, mesures a curt termini i de cara a aquest mateix estiu, per intentar minimitzar l'impacte de la gran càrrega de trànsit que suporta, en especial de vehicles de gran tonatge.

L'últim consell de direcció de la Generalitat a les Terres de l'Ebre ha abordat aquesta problemàtica viària. Segons el delegat del

Govern, Albert Salvadó, preocupa molt «l'alta sinistralitat, especialment davant l'inici del període d'estiu, amb les vacances i l'obertura novament del Pas de l'Estret, que suposarà un augment superior del trànsit de vehicles entre França i el sud de la península». A més, la saturació del tram ebrenc de l'AP-7 està comportant també un augment del trànsit i la sinistralitat en altres vies secundàries de la zona.

Entre les mesures que s'estan estudiant demanar per part de la Generalitat, hi hauria la de restringir l'avançament entre camions. El Govern espera arribar a acords amb l'Estat, per tal que es puguin implementar les mesures en breu.

A mig termini, una solució per als problemes d'aquesta via seria la construcció d'un tercer carril en el tram ebrenc.

Segons les últimes dades disponibles, aquest tram de l'autopista entre Ulldecona i l'Ametlla de Mar, que és gratuït i sense peatges des de l'1 de gener del 2020, suporta actualment un volum de trànsit d'uns 28.000 vehicles diaris. Es tractaria d'almenys 7.500 més dels que hi circulaven quan era de pagament.

Pel que fa a la sinistralitat, segons dades del Servei Català del Trànsit, en el tram entre Ulldecona i Salou s'han produït tres accidents mortals entre el mes de setembre de 2021 i aquest mes de maig, davant dels dos que es van produir en el mateix període abans de l'alliberament de peatges i de la Covid (setembre 2018-maig 2019).

Dos dels accidents van tenir lloc el mateix dia, el passat 17 de maig, als termes de Vandellòs i

l'Hospitalet de l'Infant i l'Ametlla de Mar, en només 8 quilòmetres de diferència, amb dos camioners morts.

Més incidències

Però més enllà de les xifres d'accidents mortals, es donen molts altres accidents de menys gravetat i tot tipus d'incidències. I és que els dos carrils suporten un gran volum de camions i de turismes, amb només un per fer els avançaments. Els problemes i embussos es donen, per exemple, quan es produeix l'avançament entre dos vehicles de gran tonatge. Una situació que es pot agreujar encara més aquests propers mesos, amb la temporada turística i els vehicles en trànsit entre França i Marroc, tal i com adverteixen des de la Generalitat.

28.000

● vehicles diaris és el volum aproximat de trànsit que suporta el tram ebrenc de la via ràpida, amb només dos carrils entre l'Ametlla i Ulldecona

3

● accidents mortals s'han produït en aquest tram de l'AP-7, entre setembre i finals de maig, segons dades del Servei Català del Trànsit

RUSTELLA S.A.
Jordi Ferrer Altadill, como administrador único de la mercantil RUSTELLA S.A., en fecha 30 de mayo de 2022, acuerda convocar Junta General Ordinaria y Extraordinaria de la sociedad a celebrar en Tortosa, en el domicilio social, calle Ciudadella, núm. 12, el día 30 de junio de 2022 a las 16.30 h en primera convocatoria y a las 17.30 h en segunda convocatoria, con el siguiente
Orden del día
Primero. Examen y aprobación, en su caso, de las cuentas anuales de la sociedad del ejercicio 2021. Balance de Activo y Pasivo. Cuentas de Pérdidas y Ganancias
Segundo. Aplicación del resultado del ejercicio
Tercero. Ruegos y preguntas
Tortosa, 30 de Mayo de 2022
Administrador único, Jordi Ferrer Altadill

EBREQUALITAT S.A.
Jordi Ferrer Altadill, como administrador único de la mercantil EBREQUALITAT S.A., en fecha 30 de mayo de 2022, acuerda convocar Junta General Ordinaria y Extraordinaria de la sociedad a celebrar en Tortosa, en el domicilio social, calle Ciudadella, núm. 12, el día 30 de junio de 2022 a las 16.00 h en primera convocatoria y a las 16.30 h en segunda convocatoria, con el siguiente
Orden del día
Primero. Examen y aprobación, en su caso, de las cuentas anuales de la sociedad del ejercicio 2021. Balance de Activo y Pasivo. Cuentas de Pérdidas y Ganancias. Memoria, Informe de Gestión y Auditoria
Segundo. Aplicación del resultado del ejercicio
Tercero. Ruegos y preguntas
Tortosa, 30 de mayo de 2022
Administrador único, Jordi Ferrer Altadill