

Delta de l'Ebre

Deltebre draga per segona vegada la desembocadura del riu Ebre

L'Ajuntament reclama a la Generalitat que es faci càrrec dels treballs, que s'haurien d'executar de forma regular



La draga treballant i una embarcació de pesca. FOTO: JOAN REVILLAS

MARIBEL MILLAN LÓPEZ
DELTEBRE

L'Ajuntament de Deltebre executa aquesta setmana el dragatge de la bocana de l'Ebre, per garantir el pas de les embarcacions de pesca i nàutiques entre el mar i el riu.

L'actuació és necessària ja que, després dels temporals recurrents a la zona, el sectors pesquer i nàutic no poden accedir o tenen veritables dificultats per entrar al port fluvial a causa del moviment d'arenes, fet que suposa un perill i obliga moltes barques a anar a altres ports, com els de l'Ampolla o la Ràpita.

Es tracta de la segona vegada que l'Ajuntament du a terme un dragatge d'aquestes característiques: el primer va tenir lloc al 2019 però des de llavors diversos temporals, entre ells el Glòria (gener del 2020), han modificat substancialment la zona de la desembocadura.

Les actuacions que estan en marxa, per part de l'empresa Albar Enginyers, consisteixen en

extreure un mínim de 1.200 metres cúbics d'arena per garantir un calat de 2'5 metres en un tram, amb l'objectiu d'adequar una zona de pas segura per a les embarcacions.

L'arena, al Garxal i Sant Antoni

A diferència del que va passar al 2019, quan no es van poder aprofitar la sorra extreta per a les platges del Delta, ara aquestes arenes s'estan reubicant al Garxal i l'illa de Sant Antoni, que durant el Glòria va patir una forta regressió.

Els treballs, que acaben demà divendres, s'efectuen amb una embarcació que disposa de la maquinària específica per al moviment de les arenes, de menors dimensions que al 2019. I és que l'espai de dragatge tampoc és el mateix: ara es du a terme uns 380 metres més endins que fa tres anys, també pels efectes de la regressió que pateix el Delta.

L'actuació compta amb un pressupost de 43.439,91 euros, assumits directament per l'Ajuntament de Deltebre. L'alcalde,

1.200

metres cúbics d'arena s'estan extreient amb la draga. El material es porta al litoral del Garxal i l'illa de Sant Antoni

43.439

euros és el cost dels treballs que s'estan executant aquesta setmana i que assumeix directament l'Ajuntament



Visita als treballs, en vaixell turístic. FOTO: JOAN REVILLAS

Lluís Soler, detalla que aquestos dragatges, molt reivindicats pels usuaris del port fluvial de Deltebre, han comportat fins ara una llarga tramitació i nombrosos requeriments ambientals per part dels diferents organismes implicats.

Per contra, l'alcalde defensa que les actuacions de dragatge han de ser una dinàmica habitual a la zona, també per lluitar contra la regressió, i en el cas de la desembocadura del riu Ebre han de ser assumides des de la Generalitat directament, que és qui en té les competències.

«No té sentit que al 2002 es construís un port fluvial, l'únic a tota Catalunya, i que a hores d'ara s'estigui construint també una llotja al mateix port, i que no es vetlli per tal que les embarcacions puguin atracar-hi en tot moment». Per això, Soler reitera que aquesta actuació de dragatge «s'hauria de realitzar sempre que es necessiti per part de la Generalitat de Catalunya i dins del context dels treballs de la navegabilitat dels trams superiors

del riu, i no amb els impostos dels veïns i veïnes de Deltebre». Per al propi manteniment de la bocana, es recomanarien entre dos i quatre dragatges a l'any en funció dels possibles temporals i moviments d'arenes.

L'Ajuntament està negociant amb la Generalitat perquè aquesta tasca pugui ser assumida per l'Institut per al Desenvolupament de les Comarques de l'Ebre (IDEC), que ja s'encarrega de mantenir el tram navegable del riu entre Amposta i Ascó.

Ahí l'Ajuntament va fer una visita als treballs en una embarcació, amb representants dels sectors nàutics i pesquers del municipi, altres entitats i sectors productius locals, i de la Generalitat.

El secretari de la Confraria de Pescadors de Deltebre, Pascual Chacón, va agrair la feina de l'Ajuntament però va ser molt crític amb la Generalitat, a qui reclama més implicació per mantenir aquesta i altres activitats econòmiques pròpies del delta de l'Ebre.