

Saturación de camiones en el tramo del Ebre, de doble carril



La AP-7 a su paso por el término municipal de Amposta, en el Montsià. FOTO: JOAN REVILLAS

M. MILLAN
TORTOSA

Hay más siniestralidad y se piden medidas, como limitar el adelantamiento de vehículos de gran tonelaje

A todos los problemas de saturación de la AP-7, en las Terres de l'Ebre se suma el hecho que es una vía de solo dos carriles por sentido, en todo el tramo entre l'Ametlla de Mar y Ulldecona. Y no existe otra vía rápida alternativa, como es el caso de la autovía A-7 en el Camp de Tarragona. Con la supresión de los peajes este tramo a partir del 1 de enero de 2020, se ha incrementado de manera muy importante la circulación de vehículos, sobre todo de gran tonelaje y transporte de mer-

cancías, hecho que está comportando una mayor inseguridad y un aumento de la siniestralidad. Desde la Generalitat se pide al Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, titular de la vía, que tome medidas para mejorar la seguridad de este tramo, teniendo también en cuenta la llegada del período de vacaciones y la previsión del paso de viajeros entre Francia y el norte de África. En este sentido, desde el Servei Català del Trànsit y la Delegació del Govern a l'Ebre se barajan propuestas como la de prohibir el adelanto continuo entre camiones, igual que ya se aplica en otros tramos de la vía en Castelló o Girona, donde también hay solo doble carril por sentido.

A medio plazo sería necesaria la construcción de un tercer carril.