

MOBILITAT

16) que utilitzen els serveis que connecten les Tortosa i l'Aldea amb Tarragona i Barcelona, i amb la línia de l'R15 cap a Reus i Móra la Nova, amb la qual cosa esdevindrà un nus intermodal eficient, ja que a més a més connecta, segons destacava el Ministeri en un comunicat, amb les principals rutes viàries: T-11, C-14, AP-7 i A-7. També es millorarà, segons l'Estat, "els temps d'accés a l'estació en transport públic i es reduirà l'ús del vehicle privat".

Des de les Terres de l'Ebre es podrà accedir a Tarragona ciutat, a diferència del que passa ara, amb qualsevol servei que surta de Tortosa o de l'Aldea en direcció nord. Alguns, perquè hi passaran, i en el cas dels trens directes cap a Barcelona, fent transbordament a esta estació intermodal i agafant un rodalia (RT1) en direcció a Tarragona. També es podrà accedir d'esta manera a la ciutat de Reus, cosa que ara el corredor mediterrani no permet.

UNA BONA DECISIÓ Esta sí que es pot valorar com una bona notícia i una millora en relació amb els plans inicials, ja que l'estació central planificada inicialment, més a prop de l'aeroport de Reus, no enllaçava amb l'R-15 ni, per tant, amb el servei de rodalies Tarragona-Reus. **"És una bona decisió haver triat este emplaçament, perquè s'assegura la intermodalitat trobant punts d'unió de les diferents xarxes. La idea de l'estació central, al sud de les pistes de l'aeroport de Reus era un bunyol que tampoc no servia ni per a l'aeroport, ja que s'hauria necessitat igualment una llançadora"**, valora Sasplugas, que recorda que la gran majoria de la gent, quan es mou en tren, no va a buscar l'avió, sinó **"a treballar o a estudiar"**. També reclama que el futur tramvia del Camp, que promourà i construirà la Generalitat, arribe fins a esta nova estació intermodal i, de fet, el Ministeri així ho ha assumit.

La futura estació inclourà andanes laterals de 400 metres de longitud i 5,5 d'ample en la línia d'alta velocitat, a les quals s'accedirà a través d'una passarella elevada. En la de regionals i rodalies hi haurà dos andanes laterals de 220 metres de llargada i 5 d'ample. La nova estació podria captar fins a 700.000 viatgers l'any, que podrien ser més en funció del creixement de viatgers de l'aeroport, segons preveu el Ministeri. ■