

NARCOTRÀFIC



Imatge d'una partida d'haixix decomissada a l'Ametlla de Mar. CEDIDA



Central del Sistema Integrat de Vigilància Exterior (SIVE) de la Guàrdia Civil.

ció allà; no obstant això, històricament, la Badia dels Alfacs era un dels punts forts”.

La desembocadura del riu Ebre era l'altra de les rutes originals, i que ara s'ha reprès. De fet, de les vuit actuacions que hi ha hagut al territori, set han sigut a la zona del delta de l'Ebre i una, a l'Ametlla de Mar. Però, per què el Delta i per què la Cala? “Per l'orografia: tenen unes característiques que fan que les organitzacions criminals les preferisquen a altres llocs; i també per la baixa densitat de població que té. Si mirem Cambrils o Salou, ens trobem amb molts habitants per metre quadrat; en canvi, a les Terres de l'Ebre, este índex és molt baix”, assenyalava Muñoz.

D'una banda, la desembocadura de l'Ebre és un territori molt pla, amb molt bona visibilitat, compost, princi-

palment per arrossars, amb múltiples camins i possibilitats per a transportar la càrrega i el personal per carretera. Davant d'això, el capità indica que “si s'apropa un vehicle policial o un vehicle en general, es pot albirar a bastants quilòmetres com, per exemple, des de la torre famosa del Mirador del Zigurat”. D'altra banda, l'Ametlla de Mar és tot just el contrari: té moltes cales, el territori té més pendent, la visibilitat és menor, per la qual cosa és més fàcil amagar-se, però al mateix temps, també és més difícil detectar un vehicle policial.

Segons Muñoz, “també s'ha de tenir en compte la mateixa zona en l'àmbit marítim, per a les narcollanxes: a la desembocadura és més fàcil quedar-s'hi encallat si no coneixes els terrenys o si no saps operar-

OPERACIONS I DECOMISOS DES DEL JULIOL DEL 2021 FINS A L'ABRIL DEL 2022

- 13 operacions realitzades a la província de Tarragona: 8 de les quals al delta de l'Ebre
- 8 actuacions al Delta: 7 a Deltebre i 1 a l'Ametlla de Mar
- 20 detinguts
- 2 partides d'haixix: uns 4.500 kg aproximadament
- 5 narcollanxes decomissades, valorades en 900.000 €
- 105 garrafes de gasolina: entre 2.000 - 2.500 litres

hi. En canvi, a la Cala, les platges són de pedres: és més difícil quedar-se encallat, tot i que si t'hi quedes, normalment és pel trencament d'algun flotador. Cada organització escull la zona en funció de la seua forma de treballar i de la capacitat que té en aquell moment”.

Sobre si les organitzacions són d'aquí o de fora, el capità assenyalava que n'han detectat de “tot tipus”: des d'organitzacions assentades a la zona i que utilitzen el mateix territori per a actuar; fins a organitzacions que provenen d'altres províncies de Catalunya -com l'operació Palika, que va destapar una banda que era de Badalona i operava a Tarragona; i també n'han trobat que provenen d'Europa, “com el cas d'uns búlgars, que van venir a Espanya expressament per a introduir haixix i emportar-se'l al cap d'uns dies”. En este últim cas, Muñoz detalla que “generalment, quan organitzacions de fora venen a actuar aquí, és perquè prèviament ja han fet alguna feina emprant les organitzacions logístiques de la zona que coneixen el terreny. Aleshores el que fan és tornar a operar, però saltant-se les organitzacions assentades aquí, perquè així els surt més barat”.

GRANS PARTIDES I PER A MÉS D'UNA ORGANITZACIÓ El cos policial també ha detectat que les partides que venen fins a la costa ebreca, “solen ser partides grans, d'uns 2.000 o 2.500 kg, i, a més, no solen

anar per a una única organització, sinó que cadascuna d'estes en té pactats o comprats una certa quantitat. Aleshores, aquí, hi ha una organització que s'encarrega de descarregar-los, guardar-los i repartir cada fardell a la seua organització”, diu el capità de la Policia Judicial de la Guàrdia Civil de Tarragona. És per això que en alguns dels decomisos que s'han fet al Delta s'han interceptat partides de droga que porten un nom o un codi, com en l'últim cas confiscat a la zona de la platja del Torrent del Pi (la Cala), en què es podia llegir ‘Pablo’ a la setantena de fardells requisats. “Estos codis signifiquen o bé per a qui van destinats, o bé de qui provenen”, apunta.

DEL DELTA A EUROPA Segons explica Muñoz, la ruta que tenen detectada té d'origen la costa del nord d'Àfrica: “Les embarcacions solen tenir el punt de trobada al Cap de Tres Forcas, prop de Melilla, des d'on carreguen la droga que prové de les organitzacions criminals del Marroc, i després, la repartixen al lloc de desembarcament, que pot ser Andalusia, Múrcia, la Comunitat Valenciana o Catalunya”.

Un cop desembarcada, “la droga no es queda a Espanya”, afirma el capità. I és que tot i que al territori espanyol hi ha consumidors d'haixix, “no n'hi ha tants per a la quantitat de droga que s'introdueix. Espanya és una porta d'entrada de droga a la resta d'Europa”. I és que en alguns

“L'època de més tràfic d'haixix al Delta va ser durant la dècada dels 90 i principis del 2000”

Héctor Muñoz, capità de la Guàrdia Civil

LA DADA

De les 13 operacions a la província, 8 s'han fet a l'Ebre

països, com Bèlgica o Itàlia, el negoci els surt “molt rendible, perquè poden arribar a triplicar els guanys per quilo d'haixix”. Aquí, a Espanya, segons els preus oficials de l'Oficina Central Nacional d'Estupefaents, el preu per quilo pot rondar els 1.900 €; mentre que a Itàlia es ven per 3.000 €/kg, i a Bèlgica, per 3.500.

DISPOSITIU ESPECÍFIC AL DELTA

Tot i que els SIVE estan constantment emetent dades a la central perquè l'operador, preventivament, les analitzi o tinga la possibilitat d'alertar abans que es produísca el desembarcament, el cos també va activar, el passat mes de juliol, un dispositiu específic a la zona del Delta per a combatre l'increment del narcotràfic, que ha consistit en la instrucció de les patrulles territorials per a saber què observar i què poden ser indicis o sospites relacionades amb estes activitats. Per exemple, quin tipus de camions s'utilitzen per a transportar narcollanxes, que són “molt característics”: no tots poden amagar una embarcació de 14 metres i ofereixen facilitats per a traure-les o introduir-les. I és que les narcollanxes interceptades al Delta són “més potents”: tenen tres motors, amb, com a mínim, 300 cavalls cadascun. Això és degut al fet que tenen una major distància a recórrer per a anar fins a l'Àfrica i, després, tornar amb la partida d'haixix. ■