

Infraestructures

Nou pas per al canvi d'ample al Corredor

REDACCIÓ
TARRAGONA

Adif ha adjudicat un contracte de quasi 69.000 euros per les obres del projecte d'instal·lacions de senyalització en el tram Castelló-l'Ametlla de Mar

El Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana (Mitma) segueix amb el projecte del Corredor Mediterrani i, a través de Consell d'Administració d'Adif Alta Velocitat (Adif AV), ahir autoritzava l'adjudicació del contracte per a l'execució de les obres del projecte d'instal·lacions de senyalització en el tram Castelló-l'Ametlla de Mar i en el ramal Tortosa-l'Aldea-Amposta per un import de 68.368.704,7 euros.

Entre els objectius principals del projecte, que complementa els projectes de canvi d'ample de via i catenària, destaca possibilitar la implantació de l'ample estàndard per a les circulacions de mercaderies i

El projecte compta amb un termini d'execució total de 22 mesos

de viatgers, la renovació de les actuals instal·lacions per a augmentar la seva disponibilitat i fiabilitat, així com l'increment de la capacitat i la regularitat del trànsit ferroviari, la qual cosa contribuirà a optimitzar i racionalitzar l'explotació ferroviària d'acord amb els escenaris futurs.

També es pretén millorar els paràmetres de fiabilitat de les instal·lacions de senyalització, incorporar nous enclavaments en les onze estacions del tram, xarxes de cablejat amb factor de reducció, circuits de via d'última generació i noves escomeses d'energia, entre altres actuacions. L'actuació, que ha estat adjudicada a la UTE composta per Thales España, GRP i Thales Sistemes de Seguretat, compta amb un termini d'execució de 22 mesos i s'inscriu en el desenvolupament del conjunt d'actuacions del Corredor Mediterrani.