

La boca que tanca l'Ebre

La confraria de Pescadors de Deltebre demana que siga l'IDECE qui es faça càrrec de mantenir la navegabilitat fluvial des d'Amposta fins a la desembocadura, i que es garantisca la sortida al mar, una qüestió que avui és competència del Departament de Costes de l'Estat espanyol. Actualment hi ha embarcacions de pesca que no hi poden treballar perquè la boca de l'Ebre presenta dificultats de navegació per l'acumulació de sorres.

Josep Bayarri Raga,
periodista



La història d'estes comarques està lligada a l'Ebre i a la seua navegació. Això era així fins fa segle i mig, quan el riu esdevenia el principal eix de comunicacions entre els pobles riberecs, i d'estos amb la resta del país. Són coneguts, entre altres, molts episodis, com que la conquesta de Tortosa als sarraïns, el 1149, fou possible perquè els genovesos varen transportar les forces atacants fins a les portes de Tortosa per via fluvial; o que el bisbe de Tortosa, Adrià d'Utrecht, en ser elegit papa el 1522 es va traslladar des de Navarra, on era, fins a Tortosa, navegant pel riu.

El 1863, després del fracàs de derivar la sortida al mar pel port dels Alfacs, el port de Tortosa encara mantenia un important tràfec; enguany es varen embarcar 50.000 tones de mercaderies, amb una matrícula de 102 vaixells de cabotatge i 81 de navegació fluvial enregistrats a la comandància de la província marítima de Tortosa. Malgrat les dificultats pel règim fluvial i l'embocadura, el port de Tortosa estava unit a altres de la costa propera fins a Marsella. El 28 de febrer de 1880 un bergantí-goleta francès que intentava passar la barra es va enfondrar; des d'aleshores, per precaució, es va reduir el calat dels vaixells i es va limitar als anomenats llaüts de mar, de panxa ampla i poc calat. Tot i això, l'1 de febrer de 1890, el llaüt Marietta va ensorrar-se, i es va perdre tot, vaixell i carrega. Davant d'este fet els mariners van deixar d'endinsar-se pel riu i mai més es va forçar l'entrada amb embarcacions marineres comercials. Solament alguns llaüts de riu sortien a mar per, vorejant la costa, anar als ports naturals del Fangar o dels Alfacs, on feien el traspàs de càrregues a vaixells mariners. Esta situació va durar una desena d'anys més fins que el 2 de març del 1902 va embarrancar el llaüt Artrea, procedent del Fangar, amb carregament cap a Tortosa, que es va perdre. Fou el final de la navegació riu-mar, tot i que continuà el tràfec de llaüts i vapors per l'interior del riu. Els darrers intents foren la pujada fins a Tortosa d'un vaixell de guerra, el Torpeder núm. 1 de l'Armada Espanyola, el 1915; i el vaporet Anita, que feia un servei regular de passatge i càrrega entre Tortosa i la Cava, entre 1916 i 1928. La construcció de la presa de Mequinensa el 1964 va suposar la definitiva desaparició del tràfec fluvial.

A partir dels vuitanta, amb la Generalitat reinstaurada, es torna a parlar de la navegabilitat de l'Ebre amb finalitat turística, esportiva i d'esbarjo. Es va obrir un canal de navegació dins la llera del riu i es va possibilitar l'accés d'embarcacions fins a Amposta, després, a Tortosa i, finalment, superat l'assut de Xerta, fins a la barrera de la central nuclear d'Ascó. L'obertura del tram Tortosa-Amposta, el 1995 amb la presència del conseller d'Obres Públiques, es va anunciar amb triomfalisme a tots els mitjans, però que el dia abans es va haver d'augmentar la sortida de cabal d'aigua des de Riba-roja per a garantir que el vaixell inaugural no toqués fons. En anys successius es va perllongar, sota la gestió de l'IDECE, l'òrgan de la Generalitat responsable del tema. El 2003, es va inaugurar el port de Deltebre, a un parell de kilòmetres a l'interior del riu, per a embarcacions de pesca i turisme. El mateix any es va editar una singular guia mapa de la navegació fluvial de l'Ebre. El calat de l'interior del port de Deltebre és de 2,50 metres, mentre que la barra deltaica solament donava una alçada de menys de 2 metres. Da-



El port de Deltebre és l'únic port fluvial que hi ha a Catalunya. És de la Generalitat, però el riu depèn de l'Estat. Resulta irracional: un port fluvial sense garantia d'accés al mar.

vant els problemes de navegabilitat fa tres anys l'Ajuntament de Deltebre va contractar una draga per a rebaixar el calat de la boca del riu i

possibilitar l'accés d'embarcacions, en especial, la flota pesquera i la d'esbarjo. Fou una actuació puntual que ara vol tornar a repetir tot i que

no és competència seua. Mantenir oberta la boca del riu de forma permanent, amb un dragat continu, és del tot necessari.

CONSULTES EXTERNES • URGÈNCIES • SALA DE PARTS • HOSPITALITZACIÓ • QUIRÒFANS • PROVES DIAGNÒSTIQUES I TERAPÈUTIQUES

CLÍNICA
TERRES DE L'EBRE
TORTOSA

SALUT
TORTOSA

La teua salut
és la nostra vida

e-admissió

Visita mèdica
Vacunació
Revisió resultats
Control post-quirúrgic
Control post-ingrés

JA POTS DEMANAR VISITA A LA NOSTRA WEB
www.clinicaterresebre.cat

Plaça 1 d'octubre, 6-8 43500 Tortosa
clinicaterresebre@salutortosa.cat

977 588 200

Reserva de visites 977 588 205



A Tortosa des de 1945
Sempre al teu servei

PROVES DIAGNÒSTIQUES I TERAPÈUTIQUES

AC Anàlisis clíniques
ALG Proves d'allergia
AN Clínica del dolor
DIG Endoscòpies amb sedació
INF Cures, injeccions, vacunes
i educació per a la salut
ME Revisions esportives per a
infants, adults, professionals
i persones amb mobilitat
limitada
OBS Ecografia 4D
Cesària humanitzada
ORL/OFT Proves oftalmològiques
i otorinolaringològiques
PNE Polisomnografia

ESPECIALITATS I SERVEIS

• Alergologia
• Anàlisis Clíniques
• Anatomia patològica
• Anestesiologia i Clínica del Dolor
• Angiologia i Cirurgia Vascular
• Aparell Digestiu
• Endoscòpia Digestiva
• Cardiologia
• Cirurgia General i Aparell Digestiu
• Cirurgia Oral i Maxil·lofacial
• Cirurgia Pediàtrica
• Cirurgia Plàstica, Estètica
i Reparadora

• Dermatologia
• Dietètica
• Endocrinologia i Nutrició
• Especialitats pediàtriques
(Cardiologia, Endocrinologia,
Gastroenterologia i Neurologia)
• Farmàcia
• Infermeria
• Llevadores
• Medicina de l'Esport
• Medicina General
• Medicina Interna
• Neurologia i Neuropsicologia

• Obstetrícia i Ginecologia
• Oftalmologia
• Otorinolaringologia
• Pediatria
• Pneumologia
• Psicologia infantol·l i juvenil
• Radiologia i Diagnòstic
per la imatge
• Rehabilitació i Fisioteràpia
• Traumatologia i Cirurgia
ortopèdica
• Urgències
• Urologia i Andrologia