



L'estació de la Via Verda d'Horta de Sant Joan. FOTO: JOAN REVILLAS

Terra Alta

Rehabilitaran les estacions d'Horta i Arnes a la Via Verda

Ara podran acollir allotjaments i equipaments turístics, per tal de dinamitzar el turisme a la zona i atraure visitants i activitat econòmica

MARINA PALLÁS CATURLA
HORTA DE SANT JOAN

La Comissió territorial d'urbanisme de les Terres de l'Ebre ha aprovat la modificació del planejament d'Horta de Sant Joan que permetrà ara al seu Ajuntament rehabilitar les antigues estacions ferroviàries del seu terme municipal, la d'Horta de Sant Joan i la d'Arnes, i convertir-les en equipaments vinculats a la Via Verda de la Terra Alta.

El municipi d'Horta de Sant Joan té dues antigues estacions de tren en desús que pertanyien a la línia Tortosa-Puebla de Híjar: la d'Horta de Sant Joan i la d'Arnes-Lledó. L'any 2010, l'Ajuntament i ADIF van formalitzar un contracte de lloguer de les dues estacions, però ara el consistori vol comprar-les per reconvertir-les en equipaments vinculats a la Via Verda, com a estratègia per dinamitzar el turisme al poble i

atreure visitants i activitat econòmica.

Per fer-ho possible, primer cal modificar el planejament del municipi, que són les Normes subsidiàries, per canviar l'ús ferroviari pel turístic. La Comissió d'urbanisme ja ha aprovat definitivament el canvi.

«Aquestes estacions són encara d'Adif. Des de fa anys l'Ajuntament havia de pagar-ne un lloguer i ens va sorprendre quan vam arribar al govern, perquè no estan rehabilitades, així que volíem comprar-les. Però en tenir ús ferroviari, s'havien de canviar els usos, per això portem dos anys treballant-ho amb urbanisme, per fer el canvi d'ús. Ara ja és una realitat i es procedirà amb la compra», explica al *Diari* l'alcalde d'Horta de Sant Joan, Jordi Martín.

Ambdues estacions es troben en un estat molt degradat. Així, els edificis de les antigues esta-

cions es rehabilitaran en el futur, respectant els seus trets més característics d'una infraestructura ferroviària i admetent alguna petita ampliació o noves construccions auxiliars.

Un cop rehabilitats, s'hi admetran usos d'habitatge familiar vinculat a l'activitat turística, hotels, de turisme rural, equipaments, activitats d'educació en el lleure i artesanals o artístiques, així com de restauració. Es preveu també una reserva d'espai per a aparcament.

Per assumir la seua rehabilitació, properament l'Ajuntament d'Horta demanarà una ajuda als fons Next Generation. L'Ajuntament ja ha rehabilitat dos magatzems de la vora per fer-los magatzem municipal.

Molt usuaris de la Via Verda l'inicien a Horta de Sant Joan per descendir cap a altres estacions, o bé arriben fins Horta provinents d'Alcanyís.