

L'ALDEA ■ EL MINISTERI ESTIMA QUE ELS TREBALLS S'ALLARGARAN DURANT UN PERÍODE DE TRES MESOS

Foment inicia la connexió de la nova variant amb l'accés nord de la N-340

Demà comencen les obres d'enllaç de l'últim dels grans accessos de l'esperada variant al seu pas pel municipi del Baix Ebre

A. C.

L'empresa constructora de la variant de l'Aldea iniciarà demà, per encàrrec del Ministeri de Foment, les obres de connexió de l'accés nord de la nova infraestructura amb la carretera N-340, entre els termes municipals de l'Aldea i Camarles.

Les obres afectaran des del punt quilomètric 1.089 i 1.090 de la N-340 on es produirà un desviament de trànsit per tal de fer la connexió. Foment estima que la durada dels treballs s'allargarà uns tres mesos.

L'horari de treball serà de dilluns a dijous, de les 08.00 a les 20.00 hores, i els divendres i vespra de festius fins a les 13.00 hores. El Ministeri precisa que l'obra es durà a terme si ho permet la situació meteorològica i amb la senyalització corresponent.

A bon ritme

La connexió nord és un dels últims treballs d'envergadura dins el projecte de construcció de la variant, que ha d'eliminar l'ac-



Nova rotonda d'accés a la variant de la carretera que uneix l'Aldea a Tortosa. FOTO: JOAN REVILLAS

La xifra

7,6
quilòmetres

L'esperada variant té dos carrils, s'inicia a la variant d'Amposta i acaba al terme de Camarles

tual col·lapse de trànsit de la N-340 al seu pas pel nucli urbà.

El passat mes de març, l'empresa estatal Adif va refer el traçat ferroviari al seu pas pel municipi i un cop finalitzà la construcció d'un pas inferior per al punt d'encreuament amb la variant.

I també recentment ha finalitzat l'obra de la gran rotonda que distribuirà el trànsit entre la carretera de l'Aldea a Tortosa i la nova variant de la N-340 (vegeu imatge).

De fet, el subdelegat del Govern espanyol a Tarragona, Jordi Sierra, ha subratllat aquesta setmana el compromís de Foment de posar en servei aquest mateix any l'esperada infraestructura.

L'obra es va posar en marxa el maig de 2009 però fou aturada el juny de l'any següent pel pla de xoc d'estalvi aplicat pel ministre socialista José Blanco. Els treballs no es van reprendre fins al novembre de 2011.