

Baix Ebre

Kronospan s'expandeix a l'Aldea usant els terrenys de l'antic abocador

L'espai es destinarà a l'emmagatzematge de matèria primera. L'empresa també redacta el projecte del ramal ferroviari

MARINA PALLÁS CATURLA
L'ALDEA

L'empresa líder mundial en la fabricació i distribució de taulers de fusta Kronospan, que està construint una nau de 95.000 metres quadrats a Tortosa en una parcel·la de 25 hectàrees, s'expandeix ara cap a l'Aldea, amb tres hectàrees més. El nou espai serà destinat a l'emmagatzematge i proveïment de matèria prima, i s'ubicarà en els terrenys de l'antic abocador de l'Aldea, a tocar de l'espai on s'està construint la nau.

«Aquesta és una notícia transcendent per a l'Aldea però també per a tot el territori per la nostra ubicació estratègica», va valorar ahir l'alcalde Xavier Royo.

L'Ajuntament de l'Aldea ha portat a terme converses durant mesos amb l'empresa davant la seua necessitat d'ampliar la planta que està construint a Tortosa. «Hi havia moltes possibilitats, però una d'elles passava per ampliar-la al terme de l'Aldea. No ha estat gens fàcil per la singularitat del terreny, però finalment ha sigut possible i estem molt contents», va explicar Royo.

Aquestes dificultats i limitacions han vingut marcades perquè els terrenys eren l'antic abocador de l'Aldea, que també ha-



La multinacional austríaca podria començar el període de proves aquest mes de desembre. FOTO: J. REVILLAS

via donat servei comarcal, de forma que s'ha hagut de fer un treball conjunt amb l'Agència Catalana de Residus i el COPATE per adaptar-lo als paràmetres vigents i passar els terrenys de bé de l'Ajuntament a domini públic. «S'han fet moltes reunions per no fer un pas en fals», va detallar Royo, tot destacant la reconver-

sió d'un antic abocador en un terreny útil ara amb viabilitat. Els terrenys ara ja estan disponibles i es poden usar.

«Teníem un problema d'espai, volíem ampliar la planta i això ens donarà un esponjament important», va valorar el Director General de Kronospan España, Javier Macicior. «Agraïxo la bo-

na col·laboració que hi ha hagut, el projecte va molt ràpid i ja està fet gairebé tot el moviment de terres». Macicior va destacar el posicionament estratègic de les Terres de l'Ebre, entre Barcelona i llevant, amb moltes indústries dedicades al moble.

Els treballs a la planta de Tortosa van a molt bon ritme, va

anunciar Macicior, i si tot segueix així al desembre es podrà arrencar la fàbrica en mode de proves.

Paral·lelament l'empresa està treballant en l'ampliació de la fàbrica de Tortosa amb una línia de fusta OBS, que no es produeix a cap lloc d'Espanya i per tot plegat l'empresa està redactant el projecte per fer un ramal ferroviari des de la planta ebreña del polígon Catalunya Sud fins al corredor del Mediterrani. Amb tot una operació d'aquesta envergadura no és senzilla, ja que la línia ferroviària passaria per diversos terrenys i tot i que és un tram de només dos quilòmetres no pot tenir grans corbes ni moltes pujades i baixades. «El consum a Espanya d'aquest tauló és de 120.000 metres cúbics i la planta en produiria 360.000. Hauríem d'exportar més de la meitat de la producció i necessitem exportar d'una manera eficient, i una avantatge aquí, que no hi ha Burgos, és l'ample de via europeu», va concretar Macicior.

Si en el futur es posa en marxa la producció d'OBS, la multinacional haurà invertit a les Terres de l'Ebre prop de 300 milions d'euros i generarà fins a 300 llocs de treball, amb un impacte d'entre 7 i 10 llocs de feina indirectes, per cada lloc de treball de la planta.