



L'Ajuntament de Deltebre ja va portar a terme un dragatge el 2019, extraient fins a 1.500 metres cúbics d'arena. FOTO: JOAN REVILLAS

Baix Ebre

Deltebre impulsa un segon dragatge a la bocana del riu Ebre

Amb cada temporal, els moviments d'arenas a la desembocadura influeixen en el calat i ja hi ha sis barques del port fluvial que no poden sortir a pescar i han hagut de quedar-se en altres ports

MARINA PALLÁS CATURLA
DELTEBRE

L'Ajuntament de Deltebre impulsa un segon dragatge a la desembocadura del riu Ebre. Amb cada temporal, els moviments d'arenas a la bocana influeixen en el calat i ja hi ha sis barques del port fluvial que no poden sortir a pescar i han hagut de quedar-se en altres ports. L'Ajuntament de Deltebre ja va portar a terme un primer dragatge el 2019, extraient uns 1.500 metres cúbics d'arena.

El Port de Deltebre és l'únic port fluvial de Catalunya. «No té sentit parlar de navegabilitat del riu sense garantir l'accés per la seua bocana sense perill. Per aquest motiu, entenem el dragatge de la bocana del riu Ebre com

una qüestió essencial per garantir el sector pesquer al municipi i enfortir el sector turístic, i també com a una oportunitat d'aconseguir sediments de km0 que, conjuntament amb el de les badies, poden evitar el retrocés de la línia de costa», expressa l'alcalde de Deltebre, Lluís Soler.

«Des de l'Ajuntament de Deltebre, i malgrat no ser la nostra competència, vam dragar la bocana l'any 2019. Com un acte simbòlic i de responsabilitat, després d'anys que les administracions competents, Estat i Generalitat, fessin cas omís de les demandes de l'Ajuntament de Deltebre i dels sectors», valora. «En tot cas, aquella va ser una acció puntual que hauria d'esdevenir constant amb el temps, i a càrrec de les administracions

competents, per així facilitar l'accés i sortida de les barques».

Per tot plegat, per minimitzar el perill que representa una bocana tancada degut als temporals dels últims temps, l'Ajuntament de Deltebre està impulsant un nou dragatge en les properes setmanes i demanarà el finançament a les administracions corresponents. Després de cada temporal s'ha de fer una nova batimetria, que serveix per a conèixer on està l'arena baix l'aigua i on està més acumulada.

El secretari de la Confraria de Pescadors Sant Joan de Deltebre, Pasqual Chacón, explica que ja fa mes i mig que alguns pescadors no poden sortir a pescar. «Ja hi ha sis barques de més eslora que han d'anar a altres ports a treballar», expressa. «Necessitem un

manteniment de la desembocadura del riu més constant i més àgil. Ens ajudaria als pescadors però també donaria una solució al sector turístic, ja que qualsevol barca ja no pot entrar al port de Deltebre ni visitar el riu».

Gestió de l'IDECE

Per aquest motiu l'Ajuntament de Deltebre, la Confraria de Pescadors i l'Institut per al Desenvolupament de les Comarques de l'Ebre (IDECE), que gestiona la navegabilitat a l'Ebre, van mantenir una reunió a finals de l'any passat. La confraria veu amb bons ulls que l'IDECE pogués passar a gestionar també la desembocadura de l'Ebre (la seua gestió finalitza a Amposta), i que pogués realitzar dragatges un o dos cops a l'any per evitar aquesta problemàtica. De fet l'IDECE va realitzar la darrera batimetria.

El director de l'IDECE, Xavier

L'IDECE podria estudiar incloure la gestió de la navegabilitat fins a Deltebre en el futur

Pallarés, explica que «la competència de l'IDECE finalitza a Amposta, de forma que aigües avall, per bona intenció que tinguem, si no tenim autorització de l'Estat, de capitania marítima, no podem actuar, és un problema de competències». El manteniment de la via navegable està adjudicat i no finalitza fins d'aquí tres anys, però Pallarés sosté que es podria estudiar fer una modificació del contracte per ampliar-se fins Deltebre.