

Obres

Reforcen els marges del riu Ebre en punts del Delta per evitar l'erosió

L'obra forma part del projecte de manteniment del Camí Natural de l'Ebre entre Amposta i Sant Jaume d'Enveja

M. MILLAN
AMPOSTA

La Red de Caminos Naturales, dependent del Ministeri d'Agricultura, ultima al delta de l'Ebre els treballs de manteniment del camí de sirga vora el riu que recorre els termes d'Amposta i Sant Jaume d'Enveja. L'empresa pública Tragsa executa les obres, entre els quals destaca el reforç dels talussos en diferents punts del marge dret del riu. I és que les onades que provoquen les embarcacions que naveguen per riu a la zona del Delta xoquen contra les vores, de terreny fangós, i amb el pas del temps degraden i erosionen la riba i hi produeixen desprendiments.

En tres dels punts més danyats, entre Amposta i Sant Jaume, s'ha procedit a instal·lar un tablestat, amb pals de sis metres d'eucaliptus roig (material que segons els experts tolera bé la humitat durant anys), com a pilotatge dins del riu per evitar que es continuï desplaçant el talús i protegir així també el camí existent. Junt amb els pals clavats, operaris i màquines han instal·lat geotextil (una tela permeable) i pedres a sobre, per reforçar aquesta protecció.

Un d'aquests punts que s'està acabant de reparar es troba a uns



Treballs de reforç dels talussos, al marge dret del riu Ebre. FOTO: CEDIDA

dos quilòmetres aigües avall d'Amposta.

A més, s'han habilitat tres nous desaigües, a demanda de pàgoses de la zona i ajuntaments, per canalitzar millor les aigües de pluja cap al riu i evitar inundacions i danys.

El projecte suposa també la renovació de tots els cartells infor-

S'han instal·lat pals de fusta, teles permeables i pedres en tres punts aigües avall d'Amposta

matius i tota la senyalització que s'ha anat degradant al llarg dels anys. Els treballs, amb un pressupost d'uns 50.000 euros, estan a punt de finalitzar.

L'actuació s'emmarca dins d'un projecte general de manteniment del Camí Natural de l'Ebre, que en diversos trams va des del naixement del riu fins a la desem-

bocadura, i que es va iniciar l'any passat.

A les Terres de l'Ebre, aquests treballs, encarregats a Tragsa, han comportat també obres en altres punts, com un asfaltat a l'alçada del Club de Rem de Tortosa, o la neteja i desbrossament de diversos trams, com ara un al terme municipal de Miravet que s'estava perdent i presentava dificultats per a passar-hi.

El camí de sirga del tram final de l'Ebre recorre uns 22 quilòme-

El projecte també inclou la renovació de tots els cartells informatius d'aquesta via

tres entre la ciutat d'Amposta i l'illa de Buda i la platja de Migjorn. Amb tot, només el tram fins a Sant Jaume d'Enveja està considerat com a Camí Natural de l'Ebre.

L'Estat (Ministeri de Medi Ambient) el va adequar i inaugurar l'any 2007, per recuperar per a l'ús públic els marges del riu. Es tracta d'una via per a vianants i bicicletes, delimitat per tanques de fusta i amb sòl de terra. Des de la seva obertura, un dels maldecaps dels ajuntaments ha sigut el seu manteniment.