

MOBILITAT La C-12 i l'N-340 dixer de ser punts negres de la xarxa viària ebrenc, on el 2021 van morir vuit persones, la meitat de les quals, motoristes

L'Ebre és el territori amb més reducció de morts (-58 %) en accidents de trànsit amb relació al 2019

Terres de l'Ebre Ò.M.J.

Les Terres de l'Ebre són el territori de Catalunya que el 2021 va registrar un percentatge més alt de reducció de víctimes mortals en accidents de trànsit amb relació al 2019, l'any anterior a la pandèmia, amb un 58 % menys de morts a les carreteres, si bé hi va haver més accidents amb víctimes en termes absoluts: 266 sinistres amb víctimes el 2021, per 242 que n'hi havia hagut el 2019, cosa que també va fer que hi haguessen més ferits lleus [vegeu quadre]. També és destacable que l'any passat no hi va haver cap mort en vies que habitualment concentraven bona part dels accidents mortals, com la carretera N-340 o la C-12.

En total, el 2021 van morir vuit persones en vuit accidents de trànsit a la xarxa ebrenc, sis accidents i 11 vícti-

mes mortals menys que dos anys abans. La xifra suposa una reducció encara més contundent, del 68 %, en el nombre de morts en comparació amb el 2010, any de referència per al compliment dels objectius europeus. A Catalunya, hi van morir un total de 188 persones, amb un descens mitjà del 23 % envers el 2019.

D'entre els accidents mortals en trams ebrencs, cinc van ser accidents simples, amb un sol vehicle implicat, i quatre, és a dir, la meitat, protagonitzats per motoristes. Tres dels morts es van registrar al maig, un mes especialment negre a Catalunya, segons va especificar el director del Servei Català de Trànsit (SCT), Ramon Lamiel, perquè va coincidir amb la fi de les restriccions imposades per la pandèmia durant l'hivern 2020-21.

També hi ha una altra tendència que coincidir amb la que marquen

	2010	2019	2021	% vs 2010*	% vs 2019
Accidents mortals	21	14	8	-62%	-43%
Morts	25	19	8	-68%	-58%
Accidents amb morts o ferits greus	68	34	24	-64,7%	-29,4%
Accidents amb víctimes	340	242	266	-21,8%	10%
Ferits greus	72	33	21	-70,8%	-36,4%
Morts i ferits greus	97	52	29	-70,1%	-44,2%
Ferits lleus	463	329	376	-18,8%	14,3%
Total víctimes	560	381	405	-27,7%	6,3%

Font: Servei Català de Trànsit

les dades nacionals: la majoria de morts i de conductors dels accidents mortals són homes. Sis dels vuit morts a les Terres de l'Ebre, eren homes, i tots eren conductors. El SCT té previst introduir esta perspectiva de gènere en les campanyes de sensibilització i formació per a prevenir acci-

dents. A Catalunya, el 87 % dels conductors morts són homes, mentre que el percentatge de permisos de conduir en mans masculines és del 57 %. "Els homes cometen les conductes més temeràries", va concloure Lamiel, que també va explicar que la principal causa d'accidents són les

distraccions (23 % d'incidència en accidents mortals), i la principal distracció és l'ús del telèfon mòbil. En este sentit, s'aplicarà a l'àrea metropolitana de Barcelona un nou sistema pilot d'intel·ligència artificial per a detectar l'ús de telefonia mòbil al volant i sancionar estes conductes. També es reubicaran, a tot el país, un total de 23 radars de velocitat que han demostrat que no contribueixen a reduir la sinistralitat.

D'altra banda, esta setmana s'han conegut dades sobre el gran increment de trànsit a les autopistes arran del seu alliberament: el trànsit mitjà als trams de l'AP-2 i l'AP-2 alliberats l'1 de setembre del 2020, s'ha incrementat un 44,5 % i un 47,2 %, respectivament, durant el 2021, tot i que el SCT matisa que les autopistes continuen tenint l'índex més baix de perillositat. ■