

Tortosa

La Generalitat estudia la construcció d'un ramal ferroviari al Catalunya Sud

El president Aragonès confia que amb Kronospan el polígon sigui el «pol d'inversió de l'economia circular» del país



El president Aragonès va visitar ahir els terrenys on Kronospan està construint una nau de 94.000 metres quadrats, a Tortosa. FOTO: JOAN REVILLAS

Paral·lelament Ampliació del polígon en 130 hectàrees més

L'Ajuntament de Tortosa està treballant amb l'Institut Català del Sòl per ampliar el polígon Catalunya Sud a Tortosa. L'alcaldessa de Tortosa Meritxell Roigé, que recentment es va reunir amb la directora de l'Incasòl, Mercè Conesa, va declarar que és una «necessitat» ampliar el polígon per seguir dinamitzant el territori. Ara l'Incasòl ha iniciat els tràmits per ampliar el sòl urbanitzable delimitat que té el polígon i es passarà de les 170 hectàrees actuals a més de 300, 130 hectàrees més, comptant zones verdes i equipaments i vials, que facilitaran l'ampliació de Kronospan i la implantació d'altres empreses del sector i d'altres àmbits i activitats.

MARINA PALLÀS CATURLA
TORTOSA

La Generalitat estudiarà la construcció d'un ramal ferroviari al polígon Catalunya Sud, a Tortosa, per tal que l'empresa Kronospan pugui ampliar la seua activitat. Ara mateix l'empresa líder mundial en la fabricació i distribució de taulers de fusta Kronospan està construint una primera nau de 94.000 metres quadrats, en una parcel·la de 25 hectàrees, però l'empresa ja estudia ampliar la seua inversió. Paral·lelament l'Ajuntament de Tortosa treballa amb Incasòl per ampliar la disponibilitat de terrenys industrials al polígon Catalunya Sud.

El president de la Generalitat Pere Aragonès va visitar ahir els terrenys on s'està construint la nova planta a Tortosa. El president confia que el polígon ebrenc es converteixi en «el pol d'inversió de l'economia circular» del país. La nova planta de Kronospan suposarà una inversió de 274 milions

d'euros i la creació de 180 llocs de treball directes, «la inversió privada més gran de la història a les Terres de l'Ebre», segons va declarar Aragonès. I, en aquest sentit, va destacar el fet que es tracte d'una inversió lligada a l'economia circular i al reciclatge de la fusta: «és un bon exemple del model de reindustrialització que volem, que sempre hem dit que ha de ser verd i digital». El president va declarar que inversions com la de Kronospan envien «un senyal clar al conjunt de l'economia catalana i europea: les Terres de l'Ebre com una terra d'oportunitats, també en l'àmbit industrial». A més d'agrair la confiança de Kronospan amb Catalunya, el cap de l'Executiu va agrair «el treball conjunt de totes les administracions» que han estat vehiculant aquesta inversió. També va afirmar que des del Govern s'acompanyarà «amb polítiques en l'àmbit de la formació, perquè la creació d'aquests llocs de treball necessita de personal preparat i qualificat».

La inversió privada de Kronospan a Tortosa és la més gran de la història de les Terres de l'Ebre

Amb la gran inversió de Kronospan es reforça així el paper del Catalunya Sud en la reindustrialització de l'Ebre i, en paraules del president «serà un exemple per a altres empreses que seguiran l'estela de Kronospan i Florette». Respecte la possibilitat de construir un ramal ferroviari al polígon, Aragonès va afirmar que permetre la connexió ferroviària «donarà molt de valor afegit al polígon Catalunya Sud i ho veiem amb bons ulls, però ara cal fer un treball tècnic per veure quin serà l'esforç d'inversió que suposarà això i com s'assumiran aquests costos».

L'alcaldessa de Tortosa, Meritxell Roigé, va explicar que ja s'està treballant en l'ampliació de la mateixa empresa i amb l'ampliació

del polígon, «que ens permetrà ampliar no només la pròpia empresa sinó convertir el Catalunya Sud en un clúster que pugui acollir altres empreses per donar continuïtat a aquest teixit industrial que ha apostat per la nostra ciutat. Kronospan ha anat ampliant la inversió inicial de forma exponencial i ja estem treballant en futures línies per dotar el territori de molta més activitat econòmica i molts llocs de treball, que és el que ens importa també per a generar oportunitats al territori». En relació a l'estudi del ramal ferroviari, Roigé va declarar que «necessitem el suport del Govern de la Generalitat» i que la connexió ferroviària permetrà oferir encara millors oportunitats al polígon.

El director general de Kronospan a l'estat espanyol, Francisco Javier Macià, va explicar que actualment s'està construint a Tortosa la fàbrica de taulons de conglomerat «més moderna d'Europa i del món sencer». Alhora s'està tre-

ballant en l'ampliació de la fàbrica amb una línia de fusta OSB, que no es produeix a cap lloc d'Espanya. «I per a això és bàsica la instal·lació de la línia ferroviària». En una reunió prèvia amb el president Aragonès i el conseller d'Empresa, Roger Torrent, el director va demanar el suport tècnic, administratiu i econòmic a la Generalitat per fer-ho possible. «Però una operació d'aquesta envergadura no és senzilla», va reconèixer. El director va confirmar que a Catalunya es disposa d'ample de via europeu, un factor «molt important» per a la companyia «per a enviar els trens directament cap al nord d'Europa».

La visita del president Aragonès ahir a les Terres de l'Ebre va seguir amb la visita a l'empresa de Tivissa Cerima cherries i per la tarda també va participar a la reunió del Consell Consultiu de la Gent Gran de la Terra Alta, a Corbera d'Ebre, on es presentà el Pla marcal del la Gent Gran i el Pla pilot d'envelliment Km 0.