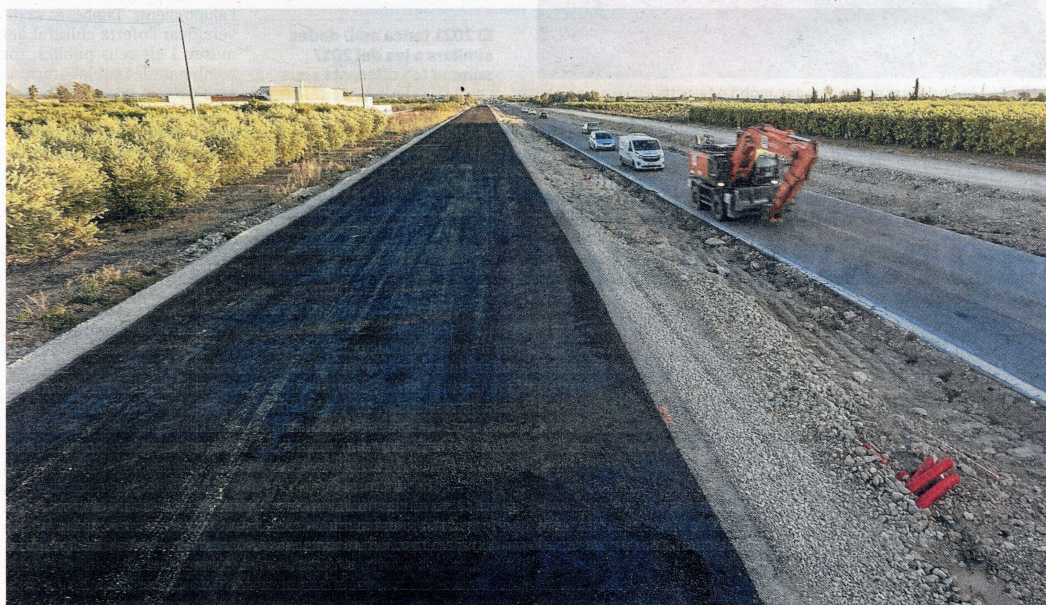


Montsià

Alcanar, Ulldesona i Vinaròs reclamen que s'accelerïn els ajuts pels aiguats

Els tres alcaldes supervisen les obres de millora a l'N-238, una artèria de connexió que es trobava en molt mal estat



Obres en execució a la carretera N-238, al terme de Vinaròs. FOTO: JOAN REVILLAS

M. MILLAN
ALCANAR

Els ajuntaments d'Alcanar, Ulldesona i Vinaròs consoliden el front institucional en defensa dels interessos, infraestructures i projectes comuns d'aquests tres pobles veïns a cavall del Baix Maestrat i el Montsià. Ahir va tenir lloc una segona trobada dels alcaldes a l'ajuntament d'Alcanar, amb tres qüestions principals damunt la taula: la millora en marxa de la carretera N-238 que uneix les tres pobla-

cions, els efectes dels aiguats i la coordinació en matèria de seguretat ciutadana. Una trobada que arriba després de mesos difícils, pels efectes de les pluges torrencials que van afectar els tres municipis el passat 1 de setembre i per la pandèmia, «que va comportar restriccions en la mobilitat que van afectar molt el dia a dia dels veïns», segons recordà l'alcaldessa d'Ulldesona, Núria Ventura. I és que «el riu Sénia no és frontera», remarcà l'alcalde canareu, Joan Roig.

En aquest sentit, l'alcalde de Vinaròs, Guillem Alsina, detallà l'estat de les obres de la carretera N-238, al llarg de 6,5 quilòmetres del terme vinarossenc (entre la ciutat i l'entrada a l'autopista AP-7) però d'ús habitual també per als veïns d'Ulldesona i Alcanar, on es millorarà també l'accés. La reforma de la via, per la que circulen uns 8.000 vehicles al dia (dels quals un miler són camions) era una demanda històrica, per la sinistralitat i el seu mal estat (a més, era estreta i no disposava de vorals). Les

obres, amb una inversió per part de l'Estat de 13 milions d'euros, «segueixen els terminis establerts i està previst que estiguin enllestides a finals del 2023», explicà Alsina.

Els treballs i la mateixa empresa adjudicatària de l'obra van patir danys de consideració durant els aiguats del passat 1 de setembre. Pel que fa a les infraestructures municipals, els danys es valoren en 2,9 milions a Vinaròs, 2 a Alcanar i 1,5 a Ulldesona. Unes xifres molt elevades que afecten i tensionen les arques municipals, segons van denunciar els alcaldes. Així, els tres ajuntaments també s'uneixen en la demanda a les generalitats catalana i valenciana i el govern de l'Estat, perquè s'accelerïn els tràmits per poder accedir als ajuts per arranjar aquests danys. «A Ulldesona, per exemple, ja hem executat obres d'urgència per valor de 100.000 euros», explicà Ventura.

Un tercer pilar del front comú de les tres poblacions és la seguretat. Des de fa mesos funciona ja «de forma molt satisfactòria» la coordinació de les tres policies locals, «amb una comunicació directa» i ajut puntual. Segons Alsina, de la mà també de la Guàrdia Civil «s'està fent una bona feina en la prevenció de robatoris al camp, en especial de les col·lites».

Joan Roig, com a amfitrió d'aquesta segona trobada institucional, va voler posar especialment en valor una col·laboració que va més enllà de fronteres administratives i també «de colors i sigles polítiques», «per treballar pel bé dels nostres conciutadans». «Una premissa que el municipalisme hauria de tenir sempre present», afegí.

LA XIFRA

8.000

vehicles circulen diàriament per la carretera N-238, un miler dels quals són camions