



Un Euromed a l'Estació de l'Aldea, on ja no s'aturen.
FOTO: JOAN REVILLAS

Mobilitat

Demanen restablir el tren Avant entre l'Ebre i Barcelona

Diàspora Ebrenc i Trens Dignes s'uneixen per reclamar el servei, posat en marxa el 2020 i que només va durar un mes i mig, per millorar la comunicació també amb Camp de Tarragona

MARINA PALLÁS CATURLA
TORTOSA

Les associacions Trens Dignes i Diàspora Ebrenc reclamen a la Generalitat de Catalunya i a Renfe restablir el servei de tren ràpid, l'Avant, que connectava Tortosa i l'Aldea amb Barcelona abans de l'esclat de la pandèmia. Les dues entitats han presentat un manifest i ara començaran una roda de contactes amb els principals agents econòmics, socials, acadèmics i polítics del territori perquè siga una reivindicació conjunta i sumar suports.

Trens Dignes i Diàspora Ebrenc reclamen la recuperació del servei perquè ja existia, «per no discriminació, per reequilibri territorial i per una visió de futur que sorgeix de les oportunitats que genera un escenari creixent de teletreball, tal com ja s'ha vist en altres territoris».

Tot just avui dia 3 de febrer es compleixen dos anys de la posada en marxa del servei, que amb la declaració d'Estat d'Alarma es va suprimir i no es va arribar a re-

cuperar mai. El tren unia l'Ebre (Tortosa i l'Aldea) amb Barcelona en només 1 hora i 40 minuts, i també amb el Camp de Tarragona. Un cop en aquesta estació es desplaçava per la línia d'alta velocitat fins la capital, cosa que feia que no acumulés retards per incidències a l'altra línia. Les entitats reclamen que hi haja un trajecte d'anada a primera hora del matí i un altre de tornada a darera hora de la tarda.

«Tal com vam reclamar des de Diàspora Ebrenc, les polítiques de reequilibri territorial han de ser part fonamental de la nova normalitat. Amb l'enquesta del Teletreball de Diàspora Ebrenc vam detectar més de 200 persones que arran de la pandèmia havien retornat per a treballar a distància des del territori. Podem fer que siguin moltes més si hi ha voluntat política», va recordar ahir Josep Sabaté, membre de la Diàspora Ebrenc.

Un altre dels punts destacats que disposa un tren Avant a diferència dels trens regionals que uneixen les Terres de l'Ebre amb

Tarragona i Barcelona és que hi ha taules i endolls i que els usuaris poden aprofitar els trajectes de viatge per treballar, tal com va remarcar el membre de Diàspora Ebrenc, Jordi Arrufat. «És un tren que va durar solament un mes i mig, per això moltes persones ni coneixien de la seua existència».

El tren Avant de l'Ebre a Barcelona no només permetia arribar

Les entitats fan una crida a la ciutadania a adherir-se al manifest que han signat conjuntament

en menys temps, sinó que també connectava el territori amb l'estació Camp de Tarragona i des d'allà amb la resta de l'estat espanyol o Europa, de forma que permetia, per exemple, desplaçar-se a Madrid i tornar en el mateix dia.

«Les persones que estan tornant al territori arran de la pandèmia i necessiten anar a Tarragona o

Barcelona alguns dies han de tenir més facilitats», coincidí la portaveu de Trens Dignes Cinta Galiana.

Per tot plegat, per a les entitats és fonamental per a la millora de la mobilitat al territori que hi haja una estació intermodal, i que estigui a l'Aldea, on poder deixar el vehicle particular i on arribar servei d'autobusos des de diferents municipis del voltant coincidint amb les arribades i sortides de cada tren.

«Cal una estació intermodal a l'Aldea on fer un intercanvi de diferents modalitats de transport, és bàsic i de sentit comú», va apuntar el portaveu de Trens Dignes Josep Casadó.

Les dues entitats fan una crida a la ciutadania a adherir-se al manifest. S'ha habilitat un formulari al web www.diasporaebrenca.org/hemperdutlotren. A la vegada, fan una crida a omplir les xarxes socials de missatges d'adhesió al manifest, especialment avui dia 3, quan es compleixen dos anys de la posada en marxa del servei perdut.