

El Museu del Ferrocarril incorpora un nou vagó de tren amb garita de fre

El Museu continua ampliant els seus elements ferroviaris amb aquest vagó, l'únic exemplar que queda a Catalunya

NEREA SERRA
MÓRA LA NOVA

El Museu del Ferrocarril de Móra la Nova ha rebut un vagó antic de mercaderies dels anys 50 procedent d'un taller de restauració de trens de Lleida. Aquest destaca per tenir una garita de fre, una caseta adherida al vagó i que antigament es feia servir per frenar els trens de mercaderies. És l'únic vagó d'aquest tipus que queda a Catalunya.

«És una peça amb molt valor històric», subratlla Jordi Sasplugas, president de l'Associació per a la Preservació del Patrimoni Ferroviari Industrial (APFFI). «També hem incorporat un altre vagó, el més antic que es conserva a Catalunya que data del 1881. La nostra intenció és rehabilitar-lo». D'aquesta manera, el president destaca la feina que fa el museu per la conservació del patrimoni ferroviari i la seva difusió. Desembre, després de dos anys de treball, va acabar la restauració de la locomotora *Cuco*, del 1885 i que ja és la més antiga en funcionament a Catalunya. Segons Sasplugas, «la idea és poder tenir vehicles amb alt valor històric que mostrin com funcionaven. Així, el museu treballa per restaurar i rehabilitar els trens, activitat per a la qual va aconseguir una homologació el 2020. «Com altres vehicles, els trens també han de passar la seva pròpia ITV i complir requisits



Jordi Sasplugas, president de l'APFFI, sobre la locomotora restaurada 'Cuco'. FOTO: JOAN REVILLAS

per poder circular, però aquí no hi ha centres que facin revisió de trens antics», diu el president, tot indicant que «ara quan rehabilitem un tren, podem certificar que està bé i ADIF pot autoritzar a fer-lo funcionar per les seves vies, és un pas molt important per a màquines com els trens turístics, que si no poden sortir no tenen sentit». Per obtenir aquesta homologació, el museu va crear una empresa

que ja té diversos encàrrecs i que està creant ocupació. En paraules de Sasplugas, «A l'agost vam rebre un vehicle de l'Ajuntament de Sant Joan de les Abadesses, i al setembre tres trens de la Generalitat. Això fa que hàgem de contractar assalariats».

Acord amb Renfe

El Museu del Ferrocarril ha signat un acord amb Renfe que té com a

objectiu la promoció mútua. D'aquesta manera, Renfe farà publicitat en els seus canals propis i el museu oferirà descomptes en bitllets per als qui visitin el museu desplaçant-se en tren. Sasplugas apunta que «la Festa del Tren va ser força exitosa, i amb l'homologació vam aconseguir que Renfe s'interessés pel que estem fent. Amb això encetem possibles col·laboracions futures».

L'apunt La locomotora 'Bonita', Bé Cultural d'Interès Nacional

El mes de desembre la Generalitat, a través del departament de Cultura, va declarar diversos vehicles ferroviaris com a Bé d'Interès Nacional per primer cop. Entre aquests s'hi trobaven la màquina del Carrilet de La Cava, exposada al parc municipal Teodor González de Tortosa i la locomotora de vapor 'Bonita', una de les peces més emblemàtiques del Museu del Ferrocarril de Móra La Nova. Sasplugas explica que ha estat possible, en part gràcies a la tasca del museu i celebra aquesta catalogació, ja que ajuda a conservar el patrimoni ferroviari. «Això obre la porta a dues coses, a la seva conservació i a evitar que es destrueixi i, d'altra banda, a la possibilitat de rebre més fons per continuar treballant rehabilitant la locomotora».

L'altre aparell que han rebut aquesta distinció a la província de Tarragona ha estat el Carrilet de Salou, situat a l'antiga estació d'aquest mateix municipi.